|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| YAMB MAHI | Léon Dilane |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste : Pas en poste actuellement

Disponibilité : Immédiate

Mobilité : France Agence : Lille

Prétentions salariales : 40€ - 45€

Nationalité : Cameroun Permis de travail : Il a le récépicé pour le titre séjour salarié valable jusque sept 2025 => autorisation de trav à prévoir

Permis de conduire : Oui Véhicule : Non

# Recherche d'emploi

Recherche : Active

Avancement de la recherche : Il a passé un EC il y a 2 semaines avec une société de conseil pour trav chez renault, ils ont envoyé son profil au client il attend la RT pour la région parisienne

Postes recherchés : Tout ce qui touche à l'HSE / il a fait plutôt côté prod mais intéressé de travailler sur des chantier indus / réglementation ICPE ça l'intéresserait de se développer dedans (pour le moment connaissances théoriques)

Secteurs d'activités souhaités : Ouvert à tous les secteurs

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : intermédiaire

Langue 2 : Niveau :

Commentaires :

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

Raison de l'appel (vivier ou besoin) :  
 Il a postulé, junior donc vivier   
Situation actuelle du candidat :  
  rien depuis décembre   
Dernière xp :  
  intérim jusque décembre 2024 chez Safran   
Recherche / secteurs d'activités souhaité :  
  Tout ce qui touche à l'HSE / Secteurs il est ouvert à tout     
Disponibilté :  
    IMM   
Mobilité + permis :   
   Basé à Gennevilliers pref IDF mais ok déménagement partout en france / permis ok mais pas de voiture 1h trajat     
Salaire :  
   entre 40/45 je lui ai dis que c'est que c'est un peu élevé   
Anglais :  
   ok oral et écrit       
Pistes + drivers :   
   rien de concret à cause de la loc / critères : missions et les perspectives d'évolution       
Admin :  
 Il a le récépicé pour le titre séjour salarié valable jusque sept 2025 => autorisation de trav à prévoir   
   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
  
2 ans chez Safran en aero : Préventeur SFE   
mission principale éval des risques pro   
duer  
eval risques chimiques   
redac supports de sensibilisation   
gestion EPI  
Commité de pilotage : présentation des indicateurs, suivi des projets HSE  
Ergonomie   
redac fiches de postes HSE  
formation des opérateurs pour EPI spécifiques, exemple gagoule ventilé  
  
Audit terrain amélioration continue, 5s, rédac de plans de prévention avec des ent extérieures, suivi du plan d'action hse de la ligne de prod à laquelle il était rattaché  
mise en place d'actions de prévention, ex : substitution d'un produit chimique cancérigène par un autre avec BE et un bureau de méthodes => il a apporté l'idée mais n'a pas géré le projet / risque de port de charges car les opérateurs transportaient des baril de 50kg à la main, il a proposé de mettre en place un système de pompage pour ne pas avoir à déplacer les barils   
reporting, enquête accidents  
  
evobus france alternance  
mise à jour instruction de travail  
réalisation des audit de certifications, ISO 9001 et 14001 : il planifiait pour les 6 sites, se déplaçait et rédac des rapports avec l'aide de sa responsable + proposition d'actions  
Projet d'analyse environnemental il a mis en place un support   
redac du guide du tri des déchets  
Communication HSE  
  
ouvert discussion pour le salaire   
Il envisage d'acheter une voiture   
  
Missions souhaitées :   
évaluation des risques pro  
mise à jour durp  
gestion EPI  
suivi des indicateurs HSE  
Audit 9001 45001 14001  
Veille réglementaire   
  
  
ED ou EP ouvert pour les deux

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation |  |
| Elocution |  |
| Esprit de synthèse |  |
| Communication/Relationnel |  |
| Motivation pour le consulting |  |
| Dynamisme |  |
| Compétences techniques |  |
| Esprit de service |  |

Leviers de motivation : Projet/Poste,Perspective d'évolution

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Aéronautique & Aérospatial,Automobile

Métier(s) : HSE

Logiciel(s) / Outil(s) : Logiciel SEIRICH (risques chimiques) / Logiciel Gantt Project (gestion de projet) / Maitrise du Pack office (Word, Excel, PP)

Entreprise(s) : Safran, Daimler

Domaines : Hygiène, Sécurité, Environnement

Commentaires suite à l'entretien : Junior HSE mais pas d'xp sur chantier, plutôt en environnement de prod (risque chimiques, risques pro, AT, suivi des indicateurs, gestion des EPI...), mobile, attention prétentions salariales et besoin de titre de séjour et autorisation de travail

Décision : OKSI