|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| TREPAGNY | Roxane |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste : En poste chez Alstom dans le Nord en tant que conceptrice, a déjà donné sa démission (veut venir en Haute Savoie)

Disponibilité : 2 mois

Mobilité : Zone Haute-Savoie Agence : Lyon

Statut actuel : Salarié

Prétentions salariales : 42000€ - 0€

Nationalité : France Permis de travail :

Permis de conduire : Oui Véhicule : Oui

# Recherche d'emploi

Recherche : Active

Avancement de la recherche : passe des EC (KO Amphenol)

Postes recherchés : chef de projet mécanique (partie conception) ou amélioration continue/digitalisation, indusrialisation

Secteurs d'activités souhaités : pas de préférence (expé ferroviaire, aéro et automobile)

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : courant

Langue 2 : Niveau :

Commentaires : l'utilise au quotidien écrit et oral sur poste actuel

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

FORMATION :

BAC S option SVT puis DUT Génie Mécanique et Productique (adore la mécanique, adore le bricolage, avait besoin de pratique) >> major de promo
Puis école d'ingénieur : spé performance industrielle et innovation en apprentissage chez Ariane Groupe

Son alternance : au service de la Supply Chain : installation de traceurs sur conteneurs, former les équipes, administrer la plateforme, former sur la plateforme + mise en place outils d'analyse des données, transformation digitale de la supply chain >> voulaient la recruter en CDI mais choix de quitter la région parisienne

Premier emploi chez Alstom, voulait retourner à de la conception : 22 nationalités dans son service (parle au quotidien anglais). S'occupe de la conception de l'intérieur des trains, en charge de la conception :

élaboration du cahier des charges
prendre en compte le volume et la structure (contraintes)
vérifier faisabilité, qualité, éco design
respect qualité, cout, délais
conception sur Catia V5
pré-validation du design avec le client (salle de réalité virtuelle)
prototype (imprimante 3D ou appel à des fournisseurs)
documentation et suivi des fournisseurs
réaliser les modifications
etre présent au premier montage
Suivi jusqu'à la vie série

Chacun est en autonomie sur un scope et manager qui suit les différents scopes

Durée moyenne d'un scope à gérer : bcp de temps au début puis après suivi, a parfois plusieurs scopes en //, ca peut prendre une année ou 6 mois (dépend des projets)

Aujourd'hui, ce qu'elle préfère : la pré-étude, partir d'un "cube" vide et décider ce qui est le mieux pour intégrer les éléments (partie innovation/créativité) et apprécie tout le suivi de A à Z du projet.

Projet pro : a trouvé bcp de similitudes avec poste d'Amphenol avec ce qu'elle fait actuellement, veut retrouver missions similaires à Alstom, et pouvoir échanger avec autres services.

A eu second entretien chez Bee Enginering (embauche sur profil)

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | A |
| Elocution | A |
| Esprit de synthèse | A |
| Communication/Relationnel | A |
| Motivation pour le consulting | A |
| Dynamisme | A |
| Compétences techniques | A |
| Esprit de service | A |

Leviers de motivation : Projet/Poste,Localisation du poste

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Aéronautique & Aérospatial,Ferroviaire

Métier(s) : Conception
Prototypage
Suivi fournisseurs

Logiciel(s) / Outil(s) : Catia V5, Solidworks

Entreprise(s) : Ariane Group, Alstom

Domaines : Conception mécanique

Commentaires suite à l'entretien : Super profil, présente très bien, bonne élocution, synthétique, souriante, de bonnes compétences techniques, du potentiel. Ouverte autant à du consulting que du RH SOL en Haute Savoie

Décision : TOP OKSI