|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| SCHARTNER | Valentin |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste : Sans emploi, intérêt freelance

Disponibilité : Immédiate

Mobilité : Zone Lyon Agence : Lyon

Statut actuel : Salarié

Prétentions salariales : 45000€ - 0€

Nationalité : France Permis de travail :

Permis de conduire : Oui Véhicule : Oui

# Recherche d'emploi

Recherche : Active

Avancement de la recherche : Pas de piste pour le moment

Postes recherchés : IA / BUM

Secteurs d'activités souhaités : /

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : intermédiaire

Langue 2 : Allemand Niveau : intermédiaire

Commentaires :

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

Originaire Belfort, arrivé Lyon 10 ans  
Licence MArketing / Ecole Commerce  
a travaillé chez STELANTIS  
puis à Lyon chez ADECCO Villeurbanne sur volume pour Renault Groupe (Sandouville) au Havre. fonctions techniques cadre et technicien (col bleus et blancs). 1 an  
AGAPE : cabinet de recrutement - chargé de recrutement sur sales et techniques. sourcing et entretiens et gestion clients : LOXAM, SPIE, COVERIS, Métropole de Grenoble. 2 ans RC pour repartir en études.  
LOJELIS 1 an sur ESN spé IT mais que 1 an car pas plus. ERP (SAP et ORACLE) DATA et DEV. alternance M1  
HILTI en alternance M2 : commerce terrain. outillage professionnels BTP et gammes de supportage. pendant 1 an sur secteur 73 / 74  
a demandé un PVT pour le CANADA mais délais très longs  
AXODYN : a commencé en attendant le retour PVT puis a travaillé pendant 8 mois puis parti au CANADA ensuite. couvrait Quart Sud Est : Fos sur Mer pour ARCELOR, PO Ste Julie, FIVES SOLIOS et INTRALOGISTIC. métiers Chargé d'affaires / ingénieur Peinture pour PO  
1 an pendant 5 mois au Canada puis USA puis Mexique.  
DAVIDSON dans les équipes de Benoit (dir Lyon) 1,5 ans et RC en juillet. 200 ETP sur Lyon. 80 sur industrie et NRJ. AT 100%. parti from scratch. a ouvert 2 clients TRACTEBEL et SCHNEIDER MACON.  
en partant : 5 chez SCHNEIDER et 2 chez FIVES SOLIOS et 1 TRACTEBEL.  
Chargé d'affaires / ADV / Acheteur / Ingénieur Mécanique  
les - de DAVIDSON : pas de flexibilité, objectif de passer à 18 en à fin 2025. mais a raté son début d'année.  
a demandé une RC en mai et ont acceptés ensuite en juin. s'est posé la question de créer sa société, freelance ou CDI ? et va prioriser le coté freelance.  
TJ : 310 avec véhicule OTTEO  
Pas trop orienté Indus, se définit + projet.

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | B |
| Elocution | B |
| Esprit de synthèse | C |
| Communication/Relationnel | B |
| Motivation pour le consulting | D |
| Dynamisme | C |
| Compétences techniques | C |
| Esprit de service | B |

Leviers de motivation : Projet/Poste

# Mots Clés Boond

Métier(s) : /

Logiciel(s) / Outil(s) : BOOND MANAGER

Entreprise(s) : DAVIDSON

Domaines :

Commentaires suite à l'entretien : Ingénieur d'affaires avec 2 exp dans le secteur industrie (8 mois et 1,5 ans) terminés en RC les 2. sympathique ouvert, pose de bonnes questions et sait faire parler son interlocuteur. Par contre, va rechercher à travailler en Freelance TJ 310€/j sur métiers d'IA et me l'a dit en fin d'EC. NOK RGO

Décision : Archivage - Autres