|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| SALEM | Mohammed |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste : Il a terminé son graduate program, recherche une nouvelle opportunité

Disponibilité : Immédiate

Mobilité : Zone Valenciennes Agence :

Statut actuel : Salarié

Prétentions salariales : 44000€ - 0€

Nationalité : Maroc Permis de travail : Passeport talent salarié qualifié (rem minimum 43 243)

Permis de conduire : Oui Véhicule : Oui

# Recherche d'emploi

Recherche : Active

Avancement de la recherche : Il commence juste ses recherches - premiers contact

Postes recherchés : Ce qui l'intéresse le plus : Supply chain  - méthode - process - qualité produit ou fournisseur - Reste ouvert tant que c'est lié à l'industrie, la prod, la maintenance.

Secteurs d'activités souhaités : ouvert à tous les secteurs mais pref pour l'auto, le ferro et le pharma

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : courant

Langue 2 : Niveau :

Commentaires : Il a l'habitude de l'utiliser avec les fournisseurs - Pas de soucis réu

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

Raison de l'appel (vivier ou besoin) :  
 vivier  
Situation actuelle du candidat :  
  Il a terminé un graduate program   
Recherche / secteurs d'activités souhaité :  
    supply chain - méthode - process - qualité produit ou fournisseur - secteurs : ouvert à tous les secteurs mais pref pour l'auto ou le pharma   
Disponibilté :  
   IMM     
Mobilité + permis :   
  Valenciennes + 1h il a voiture et permis  
Salaire :  
   il était à 44K mais il est flexible en se rapprochant au max      
Pistes + drivers :   
  Il commence juste ses recherches - Critères : missions         
Admin :  
  Il a un passeport talent qui finit en jusque fin 2028 / salarié qualifié   
Consulting :  
  ça l'intersse d'avoir l'occasion de trav ds plusieurs secteurs          
   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
  
Etudes :   
  
  
M2 Management de la Chaine Logistique (Alternance) De 2022 à 2023 IAE Paris - Sorbonne Paris   
Master Complémentaire en Gestion De 2020 à 2022 ICHEC Brussels Management School Bruxelles   
Diplôme d’ingénieur d’Etat en Génie Industriel et logistique De 2017 à 2020 ’Ecole Nationale des Sciences Appliquées Maroc  
  
  
Expériences : métallurgie   
  
  
  
premier stage d'un mois en maintenance   
  
  
Deuxième stage d'école d'ingé Chef de Projet Logistique - Stage De juillet 2019 à septembre 2019 Centrale Danone => Au Maroc   
  
il recevaient la marchandise à stocker puis dispacher  
  
projet H15 : diminution de 15% de charge de personnel : il a dû changer l'emplacement des palette pour optimiser les flux et changer les process   
  
=> gain de temps et donc de personnel - 4/5 pers réaffectées en shift de jour   
  
  
Stage de fin d'étude : Ingénieur Amélioration Continue - Stage De février 2020 à juillet 2020 APTIV Service => Au MAroc   
  
équipementier auto : cablage voiture   
Ligne cable moteur de la Fiat sn role améliorer l'efficience et optimiser coût de prod   
56 opérateurs fois 2  
mise en place lean management  
certif 6sigma green belt   
gain de 96K par an en optimisant consommation d'une matière  
Mise en place kaizen   
  
=> ça lui a plu le rythme du secteur auto. Il a aimé les enjeux de timing tout en maintenant la qualité et le bien être des opérateurs. Il aime le terrain.  
  
Ingénieur Excellence Opérationnelle - Alternance D'octobre 2022 à octobre 2023 ACI D&N Rabourdin Bussy Saint-georges  
  
visserie spé aero et éléments pour l'indus plasturgie (poinceurs, ejecteurs) - 10 millions de CA et 6 Million de stock  
  
Plus côté logistique : diminuer les coup du stock  
  
Il a trouvé que l'outil utilisé n'était pas fiable il a dev un nouveaux modèles basé sur les ventes des 5 dernières années  
  
Il a mis à jour des prix - il y avait des pertes car pas à jour  
  
PDP pour certaines ref critiques (qui apportent le plus de CA)   
  
QHSE: il remplaçait le respo qualité  
gestion de 3 tech - réclamation clients, NC, chercher root cause, plan d'action   
Il a réaliser le DUER + Mise en place plan d'action pour la sécurité  
9001 et 9100 il a participé à la mise en place de la certif   
  
=> rôle assez transversal, il a aimé être en contact avec tous les services. Aero il a aimé.   
  
Ingénieur Graduate Program De septembre 2024 à mars 2025 Renault Douai   
  
  
première rotation : ingé supply planner   
  
gestion portefeuille fournisseurs - chine et coréée flux maritime  
accompagnement fournisseurs en difficultés (panne machine, crève ect )   
prévenir risque d'appro - ex orga taxi pour chercher les pièce / avion au lieu des flux maritimes si besoin  
gestion des crises pouvant impacter l'appro  
orga inventaire + analyse et correction des écarts   
collab avec la qualité pour NC, faire remonter aux fournisseurs et voir actions à mettre en place.  
  
=> Il devait commencer sa 2ème rotation mais il a décidé d'arrêter car manque de transparence sur la prochaine rotation, il a arrêter 2 jours avant la fin de PE pour ne pas avoir de préavis, il y a des tensions ds l'ent.  
La première rotation lui a plû : interactions services et fournisseurs.   
  
Divers :  
  
  
  
Logiciels :  
Critères sélection : mission, localisation   
Motivation consultant : aime avoir la possibilité de faire plusieurs missions ds plusieurs secteurs => développement   
Personalité : autonome, aime chercher solution par lui même, chercher des pistes d'amélioration, curieux, aime avoir une idée globale du fonctionnement de l'ent.   
Objectif de carrière : acquérir un max d'xp ds métier techniques et opé et passer manager ds 5 ans   
Admin : c'est la mission le plus important ok de changer de statut   
Salaire : 44K dans l'idéal mais négociable

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | A |
| Elocution | A |
| Esprit de synthèse | A |
| Communication/Relationnel | A |
| Motivation pour le consulting | B |
| Dynamisme | B |
| Compétences techniques | B |
| Esprit de service | B |

Leviers de motivation : Projet/Poste,Localisation du poste

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Aéronautique & Aérospatial,Agroalimentaire,Automobile

Métier(s) : Ingénieur qualité

Logiciel(s) / Outil(s) : Logiciels de simulation (Arena, AnyLogic et  
Flexsim), Qt, MiniTab, SPSS, SAP, Divalto  
(ERP), SolidWorks, Catia, FeatureCAM,  
Autocad,

Entreprise(s) : Renault, ACI D&N Rabourdin, APTIV Service, Danone

Domaines : Qualité

Commentaires suite à l'entretien : Bon profil avec de l'expérience en amélioration continue (alternance d'un an chez ACI D&N Rabourdin ds l'aero) et en qualité/amélioration continue orienté supply chez renault (6mois de graduate program). Il est assez ouvert sur les missions et les secteurs d'activités. Mobilité OK. Il a actuellement un passeport talent mais ouvert à changer de permis de travail.

Décision : OKSI