|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| ROBIN | Paul |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste : pas en poste, recherche depuis 3 mois , stop précédente expérience pour voir autre chose

Disponibilité : Immédiate

Mobilité : Zone Haute-Savoie Agence : Lyon

Statut actuel : Salarié

Prétentions salariales : 48000€ - 52000€

Nationalité : France Permis de travail :

Permis de conduire : Oui Véhicule : Oui

# Recherche d'emploi

Recherche : Active

Avancement de la recherche : qques contacts, toujours dans des process, repostule
qques contacts, toujours dans des process, repostule
quelques contacts, toujours dans des process, repostule

Postes recherchés : Ingénieur industrialisation méthodes projets, ne veut pas retourner en BE pour faire que de la conception, veut varier ses missions

Secteurs d'activités souhaités : Pas dans le nautisme, pas de préférence sinon

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : courant

Langue 2 : Niveau :

Commentaires :

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

IUT à Poitiers en génie thermique (énergie et thermique / moteur, chaleur, éolien, thermodynamique)

Ecole d'ingé à Polytech Annecy et Chambéry spé matériaux composites

Puis master à Bordeaux en management et administration à l'IAE des entreprises pour approfondir la partie gestion de projets, RH, affaires.. voulait voir comment s'intègre la technique dans une société

SPARCRAFT à la Rochelle pendant 7 ans : mât de voiliers en aluminium : d'abord en BE en R&D avec RBE : envisager et reconcevoir une gamme de baumes (partie horizontale du mât qui maintient la partie voile) pour faire évoluer le produit sans pénaliser les anciennes pièces fondamentales.

 + partie productive : mise en plans, nomenclatures pour concevoir les futurs produits (Autocad et SolidWorks)
 + est passé en méthode : a rejoint la personne qui a créé ce service : objectif : développement du service méthode
 + Qualité : soutien à la prod pour des problématiques récurrentes (stock, modification de plans..) ;
 + Méthode : Analyse des fonctionnements, création de documentation et de gammes, mise en place de doc pour l'intégration des nouveaux arrivants (standardisation)
 + Industrialisation et gestion de projets : Priorisation, réunir les synthèses des besoins, études et leurs présentations, suivi et mise en place. Était seul sur ce volet mais avait toutes les infos nécessaires (sourcing, expressions des besoins).

Ce poste lui a permis de toucher à énormément de choses, BE était très variable dans les tâches. A développé une grande adaptabilité et une grande polyvalence

Chez CARTOL INDUSTRIE (pendant 3 mois) : RENAULT déléguait la transformation de caisse de véhicule (partie structurelle métallique de base d'une voiture) : transformation à partir du cahier des charges, puis RENAULT testait la résistance de ces structures sur des bancs.

 + Suivi, gestion de projet, échanges clients, transmission de dossiers de fabrication à la prod, suivi des retours à l'envoyeurs

A les bases en CFAO
Prototypage : OK
CAO : OK

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | A |
| Elocution | A |
| Esprit de synthèse | A |
| Communication/Relationnel | A |
| Motivation pour le consulting | A |
| Dynamisme | A |
| Compétences techniques | B |
| Esprit de service | B |

Leviers de motivation : Projet/Poste,Perspective d'évolution,Localisation du poste,Ressenti Entretien

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Energies renouvelables,Environnement,Grande distribution,Métallurgie/sidérurgie,Secteur public

Métier(s) : Ingénieur méthode industrialisation

Logiciel(s) / Outil(s) : Autocad, Solidworks

Entreprise(s) :

Domaines : Gestion de projet, planification,Méthodes Industrialisation,Qualité

Commentaires suite à l'entretien : Profil ingénieur méthode industrialisation très pédagogue, belle expérience en gestion de projet, a fait un an de master en management et administration (version universitaire d'un MBA), est très cultivé et s'exprime très bien. Humilité et empathie.

Décision : OKSI