|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| PREVIEUX | Lucas |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste : A l'écoute car s'ennuie sur son poste actuel, manque d'expertise.

Disponibilité : 2 mois

Mobilité : Zone Ain,Zone Lyon Agence : Lyon

Statut actuel : Salarié

Prétentions salariales : 40000€ - 0€

Nationalité : France Permis de travail :

Permis de conduire : Oui Véhicule : Oui

# Recherche d'emploi

Recherche : Active

Avancement de la recherche : d'autres entretiens

Postes recherchés : Chef de projet, Technico Commercial, Technicien Essais ou moyens d'essais.

Secteurs d'activités souhaités : industrie en général sauf peut-être l'automobile (mauvaise exp)

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : courant

Langue 2 : Espagnol Niveau : scolaire

Commentaires :

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

DUT GEII en 2015 / Licence Pro Gestion de l'énergie en 2017  
spé électrotechnique  
JST Transfo en 2016 en alternance puis contrat. lien entre le BE et la plateforme d'essais. réalisation de quelques essais (thermique ou électrique). Ajout d'un débitmètre dans le transfo. 6 mois de CDD mais activité commençait à baisser et PSE annoncé et en a profité pour partir.  
Assistant Laboratoire MATEIS (fait parti de l'INSA) spécialisé recherche sur les matériaux (céramique, métaux, composites…). 50 à 100 chercheurs. appartenait aux fonctions supports et s'occupait des moyens d'essais. création d'une platine d'essais avec un moteur pour effectuer un frottement sur un microscope électronique. IHM sous LabView. parti car salaire très bas et pas de concourt ouvert.  
10 mois en Nouvelle-Zélande via Visa Travaille (pendant le Covid) avec missions en industrie manufacturière.  
Était en prestation chez EFI Automotive via IT LINK et fin de projet suite à difficultés financières. pendant moins de 2 ans. sur un proto d'actionneurs pour l'automobile (Renault). La mission ne lui plaisait pas trop sur la première année car très assistanat d'ingénieur et très répétitif et pas super intéressant. et comme situation compliquée à suivre chez EFI et en a profité pour partir pour HORIBA.  
depuis 2022 : HORIBA (Lille et Paris) mais aussi sur Vénissieux : spécialisé en centre d'essais surtout en H² (travail essentiellement avec SYMBIO).  
HORIBA fabrique des bancs d'essais, le rôle de Lucas est de réaliser les essais et d'accompagner les clients sur les essais. Bilan Annuel en avril 2025 et souhait de faire évoluer son poste mais le secteur n'est pas très porteur ces derniers mois car fonctionne beaucoup avec des fonds publics. Manque d'expertise dans la démarche avec sa société. Apprécie apporter des modifications sur les Bancs, accompagner le client final et proposer des solutions techniques.  
soit trouve un autre projet plus intéressant et challengeant soit reprise d'études (mais pas sur 2025/2026) pour passer un Master.

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | B |
| Elocution | A |
| Esprit de synthèse | B |
| Communication/Relationnel | A |
| Motivation pour le consulting | C |
| Dynamisme | B |
| Compétences techniques | B |
| Esprit de service | A |

Leviers de motivation : Projet/Poste,Localisation du poste

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Automobile,Electronique & Semi-conducteurs,Energies renouvelables

Métier(s) : Essais

Logiciel(s) / Outil(s) : LabView

Entreprise(s) : EFI, HORIBA

Domaines : Essais

Commentaires suite à l'entretien : Bon candidat, bonne présentation, niveau technicien mais parait pouvoir faire plus, ouvert d'esprit et sérieux. Intérêt fort pour accompagnement client (Technico commercial)

Décision : OKSI