|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| PEZEU | Florian |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste : s'est fait licencié economique

Disponibilité : Immédiate

Mobilité : Zone Lyon Agence : Lyon

Statut actuel : Salarié

Prétentions salariales : 0€ - 0€

Nationalité : France Permis de travail :

Permis de conduire : Oui Véhicule : Non

# Recherche d'emploi

Recherche : Active

Avancement de la recherche : s'est fait licencié

Postes recherchés : Ingénieur projets mécaniques et électroniques

Secteurs d'activités souhaités : pas armement pas automobile

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : courant

Langue 2 : Niveau :

Commentaires :

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

2012 - Ingénieur spécialité Mécanique Industrielle option Mécatronique, de l’école supérieure de mécanique de Paris SUPMECA (ex. CESTI) préparé en alternance.  2009 - DUT Génie Électronique et Informatique Industrielle (GEII).    
A travaillé dans les machines emballages puis AD Blue (fin sans savoir pkoi) puis AMAZONE : matériel agricole : faisait tte la conception et CDC avec électronique (fin un prototype qui lui a cassé le genou 1 an d'arrêt de travail), via Alten. A repris dans les pompes a eau test et validation chez PIERBURG. A voulu quitter la région donc est parti à Colmar : MAHLE Behr chez Altran, très humain : moteurs chauffage additionnel. Mission la plus difficile rien n'a été fait pour qu'il puisse se faire former. Est parti chez BUGATTI car pandémie et a été inter-contrat. A été licencié soit disant a cause de Mahle Behr... a trouvé chez SOLYSTIC petite entreprise de 15 personnes. Pbm mm fonctionnement que AKKA. SOLYSTIC : font des machines de tri postal. 15 mètres de longueur. Était rédacteur technique. Aime bien s'occuper et est toujours en train de bricoler. A été en inter contrat et s'est ensuite fait licencié.  
  
Est parti sur Lyon chez Elytis, a travaillé chez Renault Trucks - Volvo section cabine coté living : dvpt des couchettes. A aussi travaillé pour Volvo.  
Est passé sur le coté gestion de projets, a été moins bon qu'avant, a voulu apprendre. A "merdé" sur des choses, son manager dans la mission etait moins satisfait à la manager Elytis + réduction des budgets ==> convoqué par la dirctrice et la managseuse, s'est fait incendié. Le harcèlement moral a commencé. Elle a écrit des choses fausses et le manager client non plus.

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | B |
| Elocution | B |
| Esprit de synthèse | B |
| Communication/Relationnel | B |
| Motivation pour le consulting | B |
| Dynamisme | B |
| Compétences techniques | B |
| Esprit de service | B |

Leviers de motivation : Projet/Poste,Localisation du poste,Ressenti Entretien

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Automobile,Logistique (prestataires)

Métier(s) : Ingénieur mécanique et électroniques

Logiciel(s) / Outil(s) : /

Entreprise(s) : SAVOYE EMITEC AMAZONE PIERBURG MAHLE Behr BUGATTI SOLYSTIC Renault et Volvo trucks

Domaines : Gestion de projet, planification

Commentaires suite à l'entretien : A travaillé dans beaucoup de sociétés en tant qu'ingénieur mécanique ou rédacteur technique mais s'est souvent vu licencié mais ça n'était jamais sa faute. N'inspire pas confiance.

Décision : Archivage - Autres