|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| PETIT-FALCONNET | Julien |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste : plus en poste, en recherche depuis quelques semaines (avant mission avec Segula >> stop avec eux)

Disponibilité : < 1 mois

Mobilité : Zone Haute-Savoie Agence : Lyon

Statut actuel : Salarié

Prétentions salariales : 40000€ - 50000€

Nationalité : France Permis de travail :

Permis de conduire : Oui Véhicule : Oui

# Recherche d'emploi

Recherche : Active

Avancement de la recherche : des EC de prévus (entreprises en direct, sté de conseil) et postule à des annonces, postulé chez Amphenol

Postes recherchés : R&D ou BE en conception mécanique

Secteurs d'activités souhaités : Transports et autres

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : courant

Langue 2 : Niveau :

Commentaires : dysléxique donc des petites difficultés à l'écrit mais ok à l'oral, a vécu 1 an en Irlande (niveau B2)

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

FORMATION :  
   
  
Conception mécanique car souvent chez son pere enfant qui était concepteur mécanique en Haute Savoie, a toujours aimé dessiner, inventer des choses  
Pas des supers résulats en seconde mais dès qu'il a touché a plus de technique >> très bons résultats   
DUT Génie Mécanique sur Annecy   
1 an en Irlande >> Bachelor mécatronique  
Licence en alternance chez Modetec (sté dans l'injection plastique) en CAO  
Ecole ingé en alternance chez Alstom (Belfort, UTBM) >> conception mécanique, énergies des transports   
  
EXPE PRO :   
  
  
Stage NTN SNR >> recenser les différents procédés de dépilage de joints, conception de maquettes de dépilage  
Alternance MODETEC : conception de moules et d'empraintes pour injection plastique + outils pour changer ces empruntes tout en respectant les normes ergonomiques   
Alternance puis mission ALSTOM : conception mécanique avec Catia : pièces de tolerie sur chassis de locomotive   
Mission en Belgique pour Alstom : travail sous chassis de locomotive, voir leur possibilité de réduction de masse >> utilisation composites nid d'abeille, veille technologique   
Projet perso : conception d'une imprimande qui permet de faire des grosses pièces avec une bonne vitesse d'impression sous Solidworks   
Segula pour Alstom : Ingénieur R&D >> rationalisation sur les composants, faire des inventaires des différents composants  
  
LANGUES :   
  
  
Anglais >> Intermédiaire voir courant (B2)  
Allemand >> notions  
  
LOGICIELS :   
  
  
Solidworks projets perso  
Catia chez Alstom  
Creo un peu  
  
PROJETS PRO :   
  
  
Trouver un poste proche de la Vallée de l'Arve avec conception mécanique, bonne relation avec les équipes  
Ne se ferme pas de portes pour le secteur (cas par cas  
Dans 5-10 ans >> peut etre gérer une équipe

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | B |
| Elocution | B |
| Esprit de synthèse | B |
| Communication/Relationnel | B |
| Motivation pour le consulting | B |
| Dynamisme | B |
| Compétences techniques | B |
| Esprit de service | B |

Leviers de motivation : Projet/Poste,Localisation du poste

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Automobile

Métier(s) : /

Logiciel(s) / Outil(s) : Solidworks  
Catia  
Creo

Entreprise(s) : Alstom

Domaines : Conception mécanique

Commentaires suite à l'entretien : Bon profil conception mécanique qui commence à avoir de l'expérience, à l'aise sur Solidworks et Catia, mobile bassin Annécien et Vallée de l'Arve (74), au début de l'entretien parait un peu fermé mais c'est détendu ensuite, je pense que c'est une personne introvertie et sérieuse d'où c'est impression d'etre un peu fermé et sur la retenue au début de l'entretien mais reste sympathique ! Sait tout à fait parler de ses expériences et semble fiable techniquement.

Décision : OKSI