|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| PARENT | Thibault |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste : Ne travaille pas actuellement

Disponibilité : Immédiate

Mobilité : Zone Valenciennes Agence : Lille

Statut actuel : Salarié

Prétentions salariales : 37000€ - 0€

Nationalité : France Permis de travail : OK

Permis de conduire : Oui Véhicule : Oui

# Recherche d'emploi

Recherche : Active

Avancement de la recherche :   il a eu des process avec d'autres sociétés de conseil, il est en attente  - il attend des missions   
Il avait eu des entretiens avec la SNCF manageur des équipes des aiguilleurs (sécurité, suivi de poste gestion pb)

Postes recherchés : Il cherche toujours en QHSE - aimerait aussi mission en lien avec la sécu car il a fait bcp de qualité mais pas fermé à la qualité

Secteurs d'activités souhaités : Pas de ferroviaire il n'a pas aimé - ouvert indus et retail - aimerait bien retourner en agro ce serait sa prio mais ouvert

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : scolaire

Langue 2 : Niveau :

Commentaires : ecrit ok - oral plus compliqué

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

Raison de l'appel (vivier ou besoin) :  
 Il a postulé   
Situation actuelle du candidat :  
  Il n'est plus chez ALTEN depuis mi février - mission alstom oct à fevrier   
Recherche / secteurs d'activités souhaité :  
  Il cherche toujours en QHSE - aimerait aussi mission en lien avec la sécu car il a fait bcp de qualité mais pas fermé à la qualité - ne veut plus faire de ferro il n'a pas aimé - retail l'intéresse aussi   
Disponibilté :  
   IMM     
Mobilité + permis :   
   Valenciennes + 45min     
Salaire :  
   chez Alten il était à 36/37K avec pack - 34 +3K (frais kil, ticket resto) - attentes : même niveau   
Pistes + drivers :   
 il a eu des process avec d'autres sociétés de conseil, il est en attente  - il attend des missions   
Consulting :  
  toujours ouvert au consulting     
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
  
2022- 2024 Master QHS INsa et polytech (ils sont en partenariat)  
  
stage BTS :  
Mise en place CCP lié à l'HACCP  
parois paton sort avec anomalie il devait repérer les anomalies  
Revoir réglage machine avec les techniciens   
  
Licence pro QHSE en alternance chez Lesage prestige (indus de boucherie/ petite ent) - 1 an  
suivi d'indicateurs liés aux ages des morceaux de viandes   
Il faisait des contrôle aléatoire sur des bac de morceaux de viandes pour vérifier la traçabilité   
Traçabilité sur gestion des stocks voir si la version informatique des stock correspond à la réalité   
aide au chargement, bons de livraison  
  
  
Master QHSE à l'insa - alternance deux ans alstom  
1ere année PI (product introduction)  
Standardiser les postes du service (achat, RH, personnes au dépôts) en version papier (les taches et comment les réaliser) - montage   
  
service qualité indus   
mise en place plan de surveillance : création d'un chemin de controle avec tout ce que les controleurs doivent vérifier => obj standardisation + créa check list   
PV pour le montage onglet ds les ordre de fab pour rappel de remplir le PV - si PV pas bon ouverture automatique d'une NC   
  
Puis il rejoint alten  
  
Alstom qualité peinture  
suivi de dossier de véhicules  
Pilotage des indicateurs Datascan DPU (KPI CODIR) Organisation / Planification CROSS CUT Archivage DPU peinture quotidien Compilation HANDOVER Gestion des OF et des NCR Mises à jour des chemins de contrôle Audit qualité suivi des dossiers véhicule  
Suivi de défauts   
Analyse des causes des défauts   
Alerte mais pas de recherche   
  
=> mission finit car il ne voulait plus être en ferro donc alten à mis fin à la PE - Il n'aime pas la technicité qui est complexe pour lui qui vient de l'agro, pas eu assez d'accompagnement   
  
critère : secteur - distance/mission  
  
guiseppe di stefano - alstom - son tuteur de 1ere année - il m'envoit par mail 06 11 28 17 52.

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | B |
| Elocution | A |
| Esprit de synthèse | B |
| Communication/Relationnel | B |
| Motivation pour le consulting | B |
| Dynamisme | B |
| Compétences techniques | B |
| Esprit de service | B |

Leviers de motivation : Projet/Poste,Localisation du poste

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Ferroviaire

Métier(s) : Ingénieur qualité / QHSE

Logiciel(s) / Outil(s) : NA

Entreprise(s) : Alstom, Lesage

Domaines : Hygiène, Sécurité, Environnement,Qualité

Commentaires suite à l'entretien : Ingénieur qualité avec des xp agroalimentaire et Alstom - il ne veut plus de mission dans le ferroviaire, ouvert industrie et retail. Il aimerait un poste avec un aspect sécurité mais ouvert également à juste de la qualité. Il présente bien.

Décision : OKSI