|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| PAGIES | Jérôme |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste : RUPTURE CO - changement de proprio de l'entreprise

Disponibilité : Immédiate

Mobilité : Hauts-de-France Agence : Lille

Statut actuel : Salarié

Prétentions salariales : 48000€ - 0€

Nationalité : France Permis de travail : ras

Permis de conduire : Oui Véhicule : Oui

# Recherche d'emploi

Recherche : Active

Avancement de la recherche : 8 contacts - ILEVIA ( Kaleos - gestion de projet pour le developpement de tram & métro) --- 2 cab de recrutements - 3 conseils (1RT dans l'armement en attente) - 1 via APEC (

Postes recherchés : chargé d'affaires - méthodes - projet

Secteurs d'activités souhaités : OPEN -

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : intermédiaire

Langue 2 : Niveau :

Commentaires : rouillé

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

48 ans - Marié, 2 enfants   
  
DEUG SM : Science de la matière   
BTS MAI : Dessin etc.   
spé : automatisme & robotique   
  
VISTEON :   
3 mois tech maintenance   
méthodes : tech méthodes - machine /traçabilité / PokaiOk   
Après 2 ans a évolué CDP :   
Lignes de prod : intégration de nouvelles lignes   
  
  
Groupe Ford - 1200 salariés en 2000   
Fournisseurs de toutes les marques - camions volvo (fabrication toutes les plances de bord & panneaux de portes pour les cabines de camions VOLVO)   
construction d'une usine dans l'usine (new batiment - lean manufacturing mis en place - injection, stock, finalisation   
353 Salariés quand il a quitté   
Integration des nouvelles lignes   
  
Centre technique de HARNES - dvlp avec les designers la planche pour répondre au design & normes   
une fois le marché : plus judicieux de produire sur un site ou un autre   
découpe laser pour les airbags etc.   
  
X étapes,   
X techno   
retenus tel projets etc.   
but : Integrer   
  
2 ans en moyenne   
ligne pur process ( 6M€ jusquà 22M€)   
  
Dépendait d'un chef de projet harnes qui a fait un AVP (2 ans de préétudes avant)   
+ referent industrialisation : JEROME   
Cadence & SOP : Jérôme   
pilotage de differents services   
  
gestion des lunch cost   
  
Rachat : SMRC (licenciement)   
  
===  
  
LBCC : 6 ans & 4 mois   
PME de 40 salariés - Directeur M. Mordeleck   
dvlp de convoyeur & assistance de passerelle   
machine spé dans l'autom   
Gestion des 4 personnes du BE /   
covid --le dg a cédé à sa fille,   
société a été racheté --> PME (focus Industrie), en novembre - rupture co   
  
LBCC :   
Planning // aux   
clients : faurecia - smrc - agro/cosmétique   
Pas de dessin   
Relation technique dans l'atelier (ex : grosse commande d'inox)   
Management :   
D/P Catia & solidworks   
Automaticien : siemens & telema  
Projeteur elec  
  
Chargé d'affaires - anciens tech   
automobile   
chiffrage & demande (bouclage du CC)   
Estimation   
Automobile pour un lot de machine : 6-7 mois (agro pouvait aller jusqu'à un an)   
Prod : 2-3 mois   
2-3 mois d'installation   
700K plus gros budget (lignes pour biscotte)   
un lot de machine chez SMRC ( 400Me - 10 machines)   
autom : developpement, reception & envoie chez les clients - l'autom  
  
===  
  
Critères :   
Poste - souhait d'évoluer dans d'autres secteurs   
fourchette de rem  
SECLIN : (45mn)   
  
  
A développer : PO (plastic omnium)  
Pasquier - mennissez - delices des 7 vallées   
  
===  
  
Autocad 2D - Layout   
plans bâtiments --  
  
conditionnement / Packaging ?   
a participé aux modifications à

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | B |
| Elocution | A |
| Esprit de synthèse | B |
| Communication/Relationnel | B |
| Motivation pour le consulting | A |
| Dynamisme | A |
| Compétences techniques | B |
| Esprit de service | B |

Leviers de motivation : Projet/Poste,Rémunération

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Automobile,Machines Spéciales & Ensembliers

Métier(s) : Chargé d'affaires - méthodes -

Logiciel(s) / Outil(s) : MS PROJECT - CATIA SOLIDWORKS

Entreprise(s) : VISTEON SMRC REYDEL AUTOMODIVE

Domaines : Gestion de projet, planification,Méthodes Industrialisation,Travaux neufs, bâtiment, génie civil

Commentaires suite à l'entretien : OKSI - Candidat sérieux, longues XP dans l'autom sur des métiers orientées méthodes / Projet, et aussi auprès d'un BE en machine spé comme resp de BE. Light pour DYAD selon moi, aucune xp dans le conditionnement ni dans le packaging... Anglais NON, bonne perso, mob Seclin +45mn

Décision : OKSI