|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| OUY | Matthis |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste : Sa compagne vient d'être embauchée chez MND en tant qu'Ingénieur d'étude, souhaite donc trouver un poste en Savoie en ingénierie mécanique

Disponibilité : Immédiate

Mobilité : Zone Grenoble,Zone Savoie Agence : Lyon

Statut actuel : Salarié

Prétentions salariales : 37000€ - 39000€

Nationalité : France Permis de travail :

Permis de conduire : Oui Véhicule : Oui

# Recherche d'emploi

Recherche : Active

Avancement de la recherche : Au début de ses recherches

Postes recherchés : Ingénieur mécanique, conception mécanique, développement produit

Secteurs d'activités souhaités : Energie, outdoor

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : courant

Langue 2 : Niveau :

Commentaires :

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

Passionné de sciences, particulièrement de mécanique

Classe prépa grandes écoles, puis a rejoint l'ISAE ENSMA, école reconnue pour son expertise dans la mécanique et la R&D, écolé partenaire du CNRS (reliée directement à un labo PPRIME du CNRS)

Tronc commun en méca générale pendant 2 ans : méca des fluides, solides et structures.. à l'issue des 2 ans, s'est spécialisé en mécanique des structures et des matériaux, approfondissement en résistance mécanique des matériaux, thématique sur l'énergie et l'aéronautique, le spatial et automobile, et tourné sur la R&D.

A effectué un double diplôme en structures et mécanique des structures Master transport aéronautique et terrestre option structures : a suivi des cours supplémentaires en mécanique du choc et tribologie (mécanique des frottements), a effectué différents stages

1er stage : NTN a Seynod : a créé des modes opératoires pour des moyens de traitements thermiques industriels, a découvert le monde de la production, a pu échangé avec les opérateurs, manageurs..

A décidé en 2ème année de rejoindre le département de recherche de l'université d'INNSBRUCK en Autriche, ce département était spécialisé en géosciences et météorologie : a aidé une post doctorante sur une étude de l'impact d'un glaciers sur son microclimat. Echanges exclusivement en anglais.

Puis projet étudiant sur la thématique de la santé : création d'une maquette de ponts en matériaux composites avec une résistance mécanique la plus forte possible : conception, modélisation numérique, simulation de sa résistance, puis tests devant un jury, projet de 120H.
A représenté le travail de l'équipe de l'année passée, a eu l'occasion de se rendre à Paris pour effectuer les tests et assister à des conférences menées par AIRBUS HELICOPTERE. Ont gagné le concours et ont aussi gagné le suivant (éditions 2023 - 2024).

A effectué son projet de fin d'étude SYNBIO (conception et fabrications de solutions avec piles à hydrogène) : a rejoint l'équipe de R&D et l'équipe de calcul par éléments finis : a modélisé le comportement hydro thermomécanique d'une membrane, a codé et fournit des fonctions pour ajouter ce comportement

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | A |
| Elocution | A |
| Esprit de synthèse | A |
| Communication/Relationnel | B |
| Motivation pour le consulting | B |
| Dynamisme | B |
| Compétences techniques | B |
| Esprit de service | B |

Leviers de motivation : Projet/Poste,Perspective d'évolution,Localisation du poste,Ressenti Entretien

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Energies renouvelables,Energies thermiques,Environnement,Grande distribution

Métier(s) : Ingénieur mécanique

Logiciel(s) / Outil(s) : ABAQUS, ANSYS, CATIA, SOLIDWORKS, PYTHON, MATLAB, Excel

Entreprise(s) : NTN, SYNBIO

Domaines : Conception mécanique,Essais

Commentaires suite à l'entretien : Ingénieur mécanique, très généreux en informations et sait les synthétiser, beaucoup de rigueur, passionné. Axé calcul et conception mécanique orientée produit. Minutieux, dans le détail, explique bien. Sympa, présente bien.

Décision : OKSI