|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| NACIRI | Akram |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste : JD depuis aout 24

Disponibilité : Immédiate

Mobilité : Zone Lyon Agence : Lyon

Statut actuel : Salarié

Prétentions salariales : 36000€ - 0€

Nationalité : Maroc Permis de travail :

Permis de conduire : Oui Véhicule : Non

# Recherche d'emploi

Recherche : Active

Avancement de la recherche : passe des entretiens attend bcp de retours

Postes recherchés : Ingénieur industriel

Secteurs d'activités souhaités : tous connait le ferroviaire et l'automobile, est ouvert

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : intermédiaire

Langue 2 : Niveau :

Commentaires :

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

CV envoyé par Eugénie OTT par 1 connaissance commune. Un peu stressé mais très souriant. S'est bien renseigné sur la société.

Diplômé de gestion et ingénierie des systèmes industriels à Roanne et au Maroc Ingénieur d'état option génie industriel.

Stages : Stellantis : automobile : industrialisation de la Fiat Topolino. Aide pour les composants intérieurs + assemblage des pièces extérieurs avec un robot + test pour vérifier l'étanchéité. Chargé du pilotage des APQP. A aussi été Chargé d'affaires pour els pièces spécifiques. Aurait pu rester en CDI mais a été accepté en France donc est parti en France, a gardé contact.
Stage de fin d'études chez Alstom : PMM : project Materiel Manager : affecté avec l'équipe supply chain : commandes par projets : définition documentation standardisation et validation des nouveaux process. A élaboré un process standard. Ensuite développement chez les clients. A travaillé dans la gestion des obsolescences, les retrofits etc. Ensuite a eu la main sur 3 projets en tant que PMM : coordination entre les équipes projets les équipes clients à l'international. A aussi travaillé sur les revues qualité.

A aimé les 2 expériences.

Personnalité : motivé, essaie de sortir de sa zone de confort, apprendre, faire de nouvelles expériences et connaissances.

Connait bien son discours, il faut respirer ^^

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | B |
| Elocution | B |
| Esprit de synthèse | B |
| Communication/Relationnel | B |
| Motivation pour le consulting | B |
| Dynamisme | B |
| Compétences techniques | B |
| Esprit de service | A |

Leviers de motivation : Projet/Poste,Localisation du poste

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Automobile,Ferroviaire

Métier(s) : Ingénieur industriel

Logiciel(s) / Outil(s) : Catia

Entreprise(s) : CMCP-IP Stellantis Alstom

Domaines : Méthodes Industrialisation

Commentaires suite à l'entretien : CV envoyé par Eugénie OTT par 1 connaissance commune. Un peu stressé mais très souriant. S'est bien renseigné sur la société.

Diplômé de gestion et ingénierie des systèmes industriels à Roanne et au Maroc Ingénieur d'état option génie industriel.

Stages : Stellantis : automobile : industrialisation de la Fiat Topolino. Aide pour les composants intérieurs + assemblage des pièces extérieurs avec un robot + test pour vérifier l'étanchéité. Chargé du pilotage des APQP. A aussi été Chargé d'affaires pour els pièces spécifiques. Aurait pu rester en CDI mais a été accepté en France donc est parti en France, a gardé contact.

Stage de fin d'études chez Alstom : PMM : project Materiel Manager : affecté avec l'équipe supply chain : commandes par projets : définition documentation standardisation et validation des nouveaux process. A élaboré un process standard. Ensuite développement chez les clients. A travaillé dans la gestion des obsolescences, les retrofits etc. Ensuite a eu la main sur 3 projets en tant que PMM : coordination entre les équipes projets les équipes clients à l'international. A aussi travaillé sur les revues qualité.

A aimé les 2 expériences.

Personnalité : motivé, essaie de sortir de sa zone de confort, apprendre, faire de nouvelles expériences et connaissances.

Connait bien son discours, il faut respirer ^^

Décision : OKSI