|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| MOSCHETTO | Alix |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste : Diplomé école ingénieur (matériaux, conception mécanique), a passé 2 ans à Montréal (Master méca et aéronautique), retour en France depuis septembre 2024

Disponibilité : Immédiate

Mobilité : Auvergne-Rhône-Alpes,Zone Grenoble,Zone Haute-Savoie,Zone Lyon,Zone Savoie Agence : Lyon

Statut actuel : Salarié

Prétentions salariales : 42000€ - 0€

Nationalité : France Permis de travail :

Permis de conduire : Oui Véhicule : Non

# Recherche d'emploi

Recherche : Active

Avancement de la recherche : des premiers EC, rien de concret pour le moment, étudie toutes ses options

Postes recherchés : ingénieur mécanique ou gestion de projet technique

Secteurs d'activités souhaités : aéronautique ou spatial

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : courant

Langue 2 : Niveau :

Commentaires :

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

Appétence pour les sciences depuis toujours + a passé un brevet aéronautique au lycée, ça lui a énormément plus donc post bac &gt;&gt; classe prépa (2 ans de plus pour réfléchir à son projet pro) &gt;&gt; école d'ingé avec spé matériaux et procédés + formation généraliste (débouchés dans le transport)

Stage d'opérateur pour découvrir monde industriel + aéronautique (font des capteurs et jauges carburants), a vu les restrictions, mécanismes, certifications dans l'aéronautique (domaine exigeant)

Second stage (entreprise solution étanchéité pour l'aéronautique) &gt;&gt; rôle gestionnaire de projet, faire un avion à ascension verticale, développement, travailler avec des collaborateurs externes et internes, protéger la structure composite contre les incendies, a fait le budget pour la commission européenne, a fait les dernières certifications et accompagnait les essais feu. Avion finalisé 5 mois après son départ, contente de voir qu'elle a pu participer à ça.

Départ à Montréal (début de son master), second diplôme en génie mécanique avec spé aéro et spatial. Cours de conception par exemple sur Catia + toujours partit matériaux, cours très appliqués dans le spatial et l'aéro et stage dans usine airbus vers Montréal service peinture &gt;&gt; atelier peinture : conception design des avions et marques de sécurité, suivre la production des outils, service méthodes : accompagner la production puis achat machine pour aide à la peinture, collaboration avec production et équipe design a aimé être en autonomie.

Projet pro actuel : veut lien entre aspect technique et gestion de projet, ce qui l'intéresse le plus c'est la conception aujourd'hui mais ouverte à de l'analyse structure ou gestion de projet, postule à des annonces mais pas de retour

Considère aussi bien cabinet que partie consulting, privilégie le poste/la mission

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | A |
| Elocution | A |
| Esprit de synthèse | A |
| Communication/Relationnel | A |
| Motivation pour le consulting | A |
| Dynamisme | A |
| Compétences techniques | C |
| Esprit de service | A |

Leviers de motivation : Projet/Poste

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Aéronautique & Aérospatial

Métier(s) : /

Logiciel(s) / Outil(s) : solidworks

Entreprise(s) : airbus

Domaines : Conception mécanique

Commentaires suite à l'entretien : Très bon profil junior, intéressante, agréable, s'exprime bien, souriante, stages intéressants + expérience à l'étranger à Montreal (anglais courant, mobile sur toute la France selon projet

Décision : OKSI