|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| MIGEOT | François |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste : voir notes

Disponibilité : 3 mois

Mobilité : Hauts-de-France Agence : Lille

Statut actuel : Salarié

Prétentions salariales : 62000€ - 65000€

Nationalité : France Permis de travail : ras

Permis de conduire : Oui Véhicule : Oui

# Recherche d'emploi

Recherche : Veille

Avancement de la recherche : début (ec1 avec verkor)

Postes recherchés : MANAGEMENT +++ (ce qu'il a fortement apprécie), de la conception, du calcul, de l'inno...

Secteurs d'activités souhaités : open

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : courant

Langue 2 : Niveau :

Commentaires : ras

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

38 ans - papa d'un enfant (Jeremy Perel ancien salarié - très proche à l'époque (temoin de mariage), mais plus du tout le cas aujourd'hui)

Pur produit automobile
ZF : équipementier
très vite intéressé par le département calcul (éléments fini, simulation etc)
CAO: Dessin technique

MS Composite : Chef Hugues LEMAIRE
ingé conception avec appétence calcul
mise en place d'une cellule calcul : déroule un plan de monter en régime au sein du groupe AD Industrie (avec Microturbo, exameca etc.)
Démission

MANORGA :
équipementier industriel
maximisation de volumes de stockage
conception, fabrication & installation de rack
2TECH BE & 1 chaudronnier
idée : développer les nouvelles solutions qui vont permettre à la structure de tomber sur elle meme si incendie...
développement des news produits
maintien des certifications en cours etc
assurer le suivi des essais méca
très normatif (eurocode 1, 3 et 5)
Nouvelle plateforme ERP pour créa d'espaces additionnel
SOLIDWORKS
+ Suite calcul éléments fini (suite EPER WORK d'alter et un peu d'ABAQUS)

BURN OUT (arrivé de son fils)

ALTEN :
ingé conception câblé simulation
NOVARES : MCLAREN 720S ---> Dvlp de la ligne d'admission d'air (6 mois)
SMRC : nouvelle orga pour le développement du produit (cad leader, ingé application/validation, ingé calcul & validation, ingé application/airbag) = "Juge, juré & bourreau"

 18 mois
8 mois chez AALSTOM (resp de plateau) ---> Ingénieur système (M; Salli & M. Depretere)

EPEIRE3D

Dvlp d'une imprimante 3D sur base granulé
Impression de tout type de matière
dvlp de la machine lui ---> Dvlp mécanique (jéremy perel)
calcul, vibratoire, developpement des moteurs, industrialisation, gammes de montage, nomenclature etc.
clients adressés : decath, armement, protésiste dentaire...
a été trop vite, n'a pas

BORFLEX :

Premier client d'epeire 3D
a cette époque : bcp de difficulté avec l'actionnariat ( 8 personnes)
lancement de l'impression 3D Caoutchouc ---> resp industriel
be, méthodes, industrialisation, qualité, HSE, maintenance + Pole impression 3D + deploiement (St Maurice pelevoison)
6 personnes en management : 4 tech BE au depart, 3 aujourd'hui, 2 tech méthodes industrialisation + 1personne maintenance

BORFLEX : fabrication de pièces en caoutchouc (joint, solutions d'échantéité, pièce en caoutchouc etc.)
13 sites de prod
Spé dans le ferroviaire (ex : caoutchouc entre les trains) - Site de Lille 27 personnes (grosse perte de capacité de savoir faire d'extrusion)
société qui se porte mal ---> Donc l'extrusion va fermer (uniquement la moulerie & le parachèvement)

l'étiquette R&D lui colle a la peau (Dans sa besace 5 projets eligible au CIR)
Souhaite conserver son équipe management

Recherche des projets tangibles /
Dvlp bcp de produit --- 5 ans à développer un process et aujourd'hui a cette double casquette (aujourd'hui un be produit & 2 process (moule, filiere, systeme d'extrusion, antoilleuse etc.)
Aujourd'hui : retourver un sujet ou il y'a les 2

15J - 3 semaines dans le process
Taille de l'entreprise lui importe peu ----> Relationnel très important pour lui
Un resp avec lequel il soit capable d'échanger simplement --> management de proximité

Automatime : double
epeire : s'occupait de tout le developpement du système embarqué (programmation C / C++ embarqué)
Conditionnement :BORFLEX (80% du CA ---> SNCF)
Forte exigence de la part d ela sncf sur le packaging
ex : la sncf remet en service des motrices diesel (consulté pour des durites caoutchouc ---> Donc demande de la part de support de durites)
carton choix : lame préverticale / Durite

Anglais courant - Allemand de + en +

===

PTC (creo) + Solidworks + Autocad (école la dernière fois)
NX a utilisé côté calcul (mais c'étaut il y'a longtemps)

Consultant OK ---> Décathlon why not

===

Qualité selon lui :
Sait fédérer une équipe - gestion du conflit
Gestion de 40 projets en moyenne chez BORFLEX (entre 10 & 50K de CA /an) + 1 gros serpent de mère

====

BORFLEX :
65K sur 13 mois (TR + Mutuelle de base) - Site de Lille en souffrance

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | A |
| Elocution | A |
| Esprit de synthèse | A |
| Communication/Relationnel | A |
| Motivation pour le consulting | A |
| Dynamisme | A |
| Compétences techniques | A |
| Esprit de service | A |

Leviers de motivation : Projet/Poste,Ressenti Entretien

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Aéronautique & Aérospatial

Métier(s) : conception mécanique - simulation - R&D

Logiciel(s) / Outil(s) : creo solidworks catia abaqus

Entreprise(s) : smrc novares borflex

Domaines : Calcul, méca flu,Conception mécanique,Gestion de projet, planification,Méthodes Industrialisation

Commentaires suite à l'entretien : OKSI - Très bon candidat, motivé à l'idée de quitter BORFLEX pour des raisons qui s'entendent très bien. Motivé par le fait d'être consultant également même si prétentions salariales naturellement elevées (et P3)

Décision : OKSI