|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| MERIAUX | Nicolas |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste : fin de mission chez VEOLIA via ACALY

Disponibilité : Immédiate

Mobilité : Hauts-de-France Agence : Lille

TJM souhaité : 550

Nationalité : France Permis de travail : ras

Permis de conduire : Oui Véhicule : Oui

# Recherche d'emploi

Recherche : Active

Avancement de la recherche : ras

Postes recherchés : autom, voir notes

Secteurs d'activités souhaités : open sauf ferro idealement

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : intermédiaire

Langue 2 : Niveau :

Commentaires :

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

DUT GE2I en alternance (actemium à Arras)  
Ingé spé elec & informatique indus chez Actemium   
  
Actemium : 5 ans   
plusieurs projets   
Client principal : Bridgeston (revamping de plusieurs lignes de prod)   
ex :revamping du système de transport des matières premières et du stockge, bancs de tests & automatiques   
ROCKWELL   
  
Un projet neuf chez ROLL GUM (valorisation de pneu)   
instrumentation d'une ligne qui permet de séparer la gomme du textile   
  
Stage de fin d'études à l'étranger (découverte des systèmes embarqués)   
  
===  
  
SNCF : Saint pierre des corps   
  
dvlp d'un moyen de test pour valider une chaîne d'acquisition sur trains   
but : valider la remise en service d'une tv   
dvlp de carte electronique   
  
2013 - 2017 : SNCF Lille   
ingé de construction des moyens de tests   
faire évoluer et créer de nouveaux moyens de tests   
Automatisation des tâches -   
  
2017 - 2021 : Ingénierie de maintenance   
maintenance de train   
série de tgv - anime plusieurs groupe de travail (+ ingénierie système)   
détermine les causes des dysfonctionnement qu'il pouvait y avoir - proposer des solutions qui permettaient d'améliorer les perf globales des séries (qualités - coûts - sécurité - fiabilité)   
ingénierie de la maintenance -   
documentation de maintenance -   
s'assure que les mainteneurs avaient ce qu'ils avaient besoin, travail avec les fournisseurs pour trouver les modes de défaillances etc.   
  
SNCF Voyage - representant de l'ingenierie pour le client   
recolte des besoins, doléances & conseils sur la façon d'exploiter le train etc.   
  
2021 - 2023 :   
Manager d'équipe   
garant des projets attribués à ses équipes   
équipe de 12 ingé & tech qui avaient pour obj de faire évoluer et maintenir des systemes de sécurité embarqués sur les trains   
2 activités : maintenance du système & accompagnement du SLI   
industrialisation du déploiement de la version logiciel & l'analyse du comportement en exploitation   
dernière activiyté : integration du systme dans d'autres engins (type eurostar)   
  
Depuis Janvier 2024   
VEOLIA   
en charge du fonctionnement du systeme OVILEO (station d'épuration les plus grandes de france)   
systme de sécurité qui soit 100% fonctionnel   
1) intervention sur site - dépannage - maintenance logiciel   
2) évolution du process de traitement des eaux - ajout d'équiopements (codage, developer une supervision)   
3) Faire un revamping d'automates pour aller sur des automates M580 (+ migration de la supervision)   
Quasiment que du SCHNEIDER   
  
La mission s'est terminée car embauche d'un autom en interne -   
  
===  
  
Recherche :   
Autom / Informatique indus ou en robotique   
industire - OPEN aux integrateurs - préférable même pour lui   
  
Mi mars   
  
travaille ponctuellement avec ACALY car VEOLIA travaille pour des modifs sur certaines stations   
  
===  
  
RT chez Infrabel en belgique mais plutôt sur de la qualification de produits pour le nucléaire   
2-3 clients identifiés   
  
==  
  
Critères :   
Contenu de la mission - cherche à se développer   
robotique (+++), a un peu fait de kuka en études   
Proximité   
facilité de travail  
  
  
SIEMENS pas de compétences   
  
==  
  
SOFREL (automates pour stations de pompages, chateaux d'eaux etc.)   
supervision assocoés à rockwell & schneider   
PC View (chez veolia dans le cadre des modification)   
  
===  
  
dispo : rapide   
impératifs : semaine pro (2j indispos)   
  
Mob: 1h de deplacement MAX (Lille, arras, valenciennes, lens, béthunes, cambrai...)   
Dunkerque, pas fermé si bcp de TT   
  
ACALY : 550€   
100% présentiel -  
  
Ferro moins chaud   
  
===

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | A |
| Elocution | A |
| Esprit de synthèse | A |
| Communication/Relationnel | A |
| Motivation pour le consulting | A |
| Dynamisme | A |
| Compétences techniques | A |
| Esprit de service | A |

Leviers de motivation : Projet/Poste,Rémunération,Perspective d'évolution,Localisation du poste

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Environnement,Ferroviaire

Métier(s) : automaticien

Logiciel(s) / Outil(s) : rockwell siemens

Entreprise(s) : SNCF ACTEMIUM VEOLIA

Domaines : Automatisme & Informatique Industrielle

Commentaires suite à l'entretien : TOP OKSI - Top automaticien (schneider & rockwell principalement) - mob Douai +45mn, top perso, freelance (550e)

Décision : TOP OKSI