|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| MERIAUX | Nicolas |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste : fin de mission chez VEOLIA via ACALY

Disponibilité : Immédiate

Mobilité : Hauts-de-France Agence : Lille

TJM souhaité : 550

Nationalité : France Permis de travail : ras

Permis de conduire : Oui Véhicule : Oui

# Recherche d'emploi

Recherche : Active

Avancement de la recherche : ras

Postes recherchés : autom, voir notes

Secteurs d'activités souhaités : open sauf ferro idealement

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : intermédiaire

Langue 2 : Niveau :

Commentaires :

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

DUT GE2I en alternance (actemium à Arras)
Ingé spé elec & informatique indus chez Actemium

Actemium : 5 ans
plusieurs projets
Client principal : Bridgeston (revamping de plusieurs lignes de prod)
ex :revamping du système de transport des matières premières et du stockge, bancs de tests & automatiques
ROCKWELL

Un projet neuf chez ROLL GUM (valorisation de pneu)
instrumentation d'une ligne qui permet de séparer la gomme du textile

Stage de fin d'études à l'étranger (découverte des systèmes embarqués)

===

SNCF : Saint pierre des corps

dvlp d'un moyen de test pour valider une chaîne d'acquisition sur trains
but : valider la remise en service d'une tv
dvlp de carte electronique

2013 - 2017 : SNCF Lille
ingé de construction des moyens de tests
faire évoluer et créer de nouveaux moyens de tests
Automatisation des tâches -

2017 - 2021 : Ingénierie de maintenance
maintenance de train
série de tgv - anime plusieurs groupe de travail (+ ingénierie système)
détermine les causes des dysfonctionnement qu'il pouvait y avoir - proposer des solutions qui permettaient d'améliorer les perf globales des séries (qualités - coûts - sécurité - fiabilité)
ingénierie de la maintenance -
documentation de maintenance -
s'assure que les mainteneurs avaient ce qu'ils avaient besoin, travail avec les fournisseurs pour trouver les modes de défaillances etc.

SNCF Voyage - representant de l'ingenierie pour le client
recolte des besoins, doléances & conseils sur la façon d'exploiter le train etc.

2021 - 2023 :
Manager d'équipe
garant des projets attribués à ses équipes
équipe de 12 ingé & tech qui avaient pour obj de faire évoluer et maintenir des systemes de sécurité embarqués sur les trains
2 activités : maintenance du système & accompagnement du SLI
industrialisation du déploiement de la version logiciel & l'analyse du comportement en exploitation
dernière activiyté : integration du systme dans d'autres engins (type eurostar)

Depuis Janvier 2024
VEOLIA
en charge du fonctionnement du systeme OVILEO (station d'épuration les plus grandes de france)
systme de sécurité qui soit 100% fonctionnel
1) intervention sur site - dépannage - maintenance logiciel
2) évolution du process de traitement des eaux - ajout d'équiopements (codage, developer une supervision)
3) Faire un revamping d'automates pour aller sur des automates M580 (+ migration de la supervision)
Quasiment que du SCHNEIDER

La mission s'est terminée car embauche d'un autom en interne -

===

Recherche :
Autom / Informatique indus ou en robotique
industire - OPEN aux integrateurs - préférable même pour lui

Mi mars

travaille ponctuellement avec ACALY car VEOLIA travaille pour des modifs sur certaines stations

===

RT chez Infrabel en belgique mais plutôt sur de la qualification de produits pour le nucléaire
2-3 clients identifiés

==

Critères :
Contenu de la mission - cherche à se développer
robotique (+++), a un peu fait de kuka en études
Proximité
facilité de travail

SIEMENS pas de compétences

==

SOFREL (automates pour stations de pompages, chateaux d'eaux etc.)
supervision assocoés à rockwell & schneider
PC View (chez veolia dans le cadre des modification)

===

dispo : rapide
impératifs : semaine pro (2j indispos)

Mob: 1h de deplacement MAX (Lille, arras, valenciennes, lens, béthunes, cambrai...)
Dunkerque, pas fermé si bcp de TT

ACALY : 550€
100% présentiel -

Ferro moins chaud

===

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | A |
| Elocution | A |
| Esprit de synthèse | A |
| Communication/Relationnel | A |
| Motivation pour le consulting | A |
| Dynamisme | A |
| Compétences techniques | A |
| Esprit de service | A |

Leviers de motivation : Projet/Poste,Rémunération,Perspective d'évolution,Localisation du poste

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Environnement,Ferroviaire

Métier(s) : automaticien

Logiciel(s) / Outil(s) : rockwell siemens

Entreprise(s) : SNCF ACTEMIUM VEOLIA

Domaines : Automatisme & Informatique Industrielle

Commentaires suite à l'entretien : TOP OKSI - Top automaticien (schneider & rockwell principalement) - mob Douai +45mn, top perso, freelance (550e)

Décision : TOP OKSI