|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| MARRE | Alexandre |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste : Reviens d'une année OFF et recherche du travail

Disponibilité : Immédiate

Mobilité : France,Midi-Pyrénées,Occitanie Agence : Lyon

Statut actuel : Salarié

Prétentions salariales : 38000€ - 0€

Nationalité : France Permis de travail :

Permis de conduire : Oui Véhicule : Oui

# Recherche d'emploi

Recherche : Active

Avancement de la recherche : Quelques entretiens mais certains avancés

Postes recherchés : Technicien qualité

Secteurs d'activités souhaités : Tous secteurs, pref aéro

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : intermédiaire

Langue 2 : Espagnol Niveau : scolaire

Commentaires : a déjà travaillé en Anglais sur les résolutions de problèmes (il y a 5/6 ans)

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

Début de formation BEP Usineur tourneur fraiseur BAC PRO 2007 puis ensuite formation contrôle qualité (BTS, Licence)
2 ans chez MAZAIRE sur FAI
intégré TRIGO Qualitaire sur plusieurs sites : St Eloi, chaine de montage AIRBUS A330, 320 et 380. 3 ans résolution de problèmes QCM (résolution de problèmes) et Incoming. Coordinateur et gestion d'équipe de contrôleur pendant 3 ans.
puis 2 ans toujours chez TRIGO comme technicien qualité mais en déplacements chez SAFRAN, DASSAULT, AIRBUS.
puis interim QLS assurance qualité FAL A320 AIRBUS Toulouse. 1 an
puis 1 année sabbatique.
année : 1986

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | B |
| Elocution | B |
| Esprit de synthèse | A |
| Communication/Relationnel | B |
| Motivation pour le consulting | B |
| Dynamisme | B |
| Compétences techniques | B |
| Esprit de service | B |

Leviers de motivation : Projet/Poste

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Aéronautique & Aérospatial

Métier(s) : Qualité

Logiciel(s) / Outil(s) : SAP, M3

Entreprise(s) : AIRBUS, SAFRAN, DASSAULT, TRIGO

Domaines : Qualité

Commentaires suite à l'entretien : Présentation simple et efficace, expériences 100% qualité et aéro donc utilise un vocabulaire AIRBUS, sympathique et accent du Sud Ouest

Décision : OKSI