|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| LEWANDOWSKI | Nicolas |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste : envie de nouveauté et souhaite changer de région.

Disponibilité : 3 mois

Mobilité : Auvergne-Rhône-Alpes,PACA Agence : Lyon

Statut actuel : Salarié

Prétentions salariales : 50000€ - 60000€

Nationalité : France Permis de travail : habilitation confidentiel défense premier niveau

Permis de conduire : Oui Véhicule : Oui

# Recherche d'emploi

Recherche : Active

Avancement de la recherche : pas de propositions

Postes recherchés : Ingénieur études, conception, systèmes

Secteurs d'activités souhaités : tous secteurs industriels, pas forcément aéronautique

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : courant

Langue 2 : Niveau :

Commentaires : B2

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

BEP maintenance automobile, BAC STI Systèmes motorisés, BTS CPI en 2001 et a commencé à travailler en 2004 pour CLAAS Tracteur comme dessinateur projeteur en tuyauterie hydraulique jusqu'en 2009
puis a intégré UTC et a obtenu un diplôme en génie des systèmes mécaniques.
a intégré ensuite l'aéronautique chez SAFRAN Engineering Services pour une mission de conception de pièces composites et rédaction de document ICD.

exp THALES TRAINING et SIMULATION : conception d'un mécanisme de simulateur d'avion.

a intégré ensuite DASSAULT St Cloud comme ingénieur aménagement des circuits fluidiques (air, fuel, eau) et électrique. spécialisé circuit conditionnement air : tuyauterie composites avec formes complexes pour cabine clim. mais si partie chaude plutôt tuyaux soudés alu ou inconel.
rédaction de fiches de modifications et présentation des modifications en commission. pendant 6 ans.
muté à Istres sur un poste d'ingénieur concepteur installation de mesures et d'essais. besoin de beaucoup s'adapter dans l'urgence et comme on peut. 3 ans.
puis muté à Mérignac depuis 2022 sur ingénieur aménagement sur avions en productions (F6X), rédaction de fiches de modifications, résolution de NC,
la règle chez DASSAULT c'est pas de changements de sites trop fréquents.
ouvert à tout secteur industriel.
n'écoute pas trop et donc n'entend pas les perches tendues.

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | B |
| Elocution | A |
| Esprit de synthèse | B |
| Communication/Relationnel | B |
| Motivation pour le consulting | C |
| Dynamisme | B |
| Compétences techniques | A |
| Esprit de service | B |

Leviers de motivation : Projet/Poste

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Aéronautique & Aérospatial

Métier(s) : tuyauterie, composite, aéronautique

Logiciel(s) / Outil(s) : CATIA V5, V6, EHI, SMD, surfacique

Entreprise(s) : DASSAULT

Domaines : Conception mécanique,Essais

Commentaires suite à l'entretien : Candidat très technique, passionné et intéressant, n'écoute pas trop et donc n'entend pas les perches tendues. Difficile à faire sourire. attention, salaire élevé, prêt à baisser mais reste tout de même élevé.

Décision : OKSI