|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| LEPAGE | Tristan |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste : Ont une SAS avec sa compagne et ont un projet de vie à moyen terme : de son côté il cherche un emploi salarié (expérience en conduite de travaux dans l'industrie) et sa compagne gérera leur entreprise.

Disponibilité : Immédiate

Mobilité : Zone Haute-Savoie,Zone Savoie Agence : Lyon

Statut actuel : Salarié

Prétentions salariales : 40000€ - 45000€

Nationalité : France Permis de travail :

Permis de conduire : Oui Véhicule : Oui

# Recherche d'emploi

Recherche : Active

Avancement de la recherche : Des process en cours

Postes recherchés : Gestion de projet, conduite de travaux, chargé d'affaires

Secteurs d'activités souhaités : Pas de préférence

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : courant

Langue 2 : Espagnol Niveau : intermédiaire

Commentaires :

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

EC initialement pour le poste Chef de projets protection avalanches. N'est pas bilingue en espagnol (un des prérequis principaux pour le poste) donc EC réseau.

Issu d'une licence de droit, aime la technique, la gestion d'affaires et de projets

Autodidacte en électricité, habilitations électriques

A été responsable logistique chez MURFY : start up en hypercroissance, un poste stimulant. S'occupait de réceptionner les appareils à reconditionner.

Puis Conducteur de travaux chez JAVELOT : déploiement de la silothermométrie : audit technique, négociation sous traitants, validation des contrats, restitution avec documents d'ouvrages exécutés et formation des utilisateurs.

A fait quelques installations pour une connaissance et a commencé en freelance puis a monté sa SAS avec sa compagne, en télématique embarquée (géolocalisation, anti démarrage a distance, capteurs d'éco conduite..) travaillent avec des entreprises qui ont de grosses flottes de véhicules. Partenariat avec Michelin. Grosse phase de commercialisation au début, puis négociation des contrats et de prestations, puis installations en elles-mêmes. Ont atteint un certain palier et ne souhaitent pas grossir davantage. D'où le projet pour lui de reprendre un emploi salarié pour quelques années.

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | A |
| Elocution | B |
| Esprit de synthèse | B |
| Communication/Relationnel | A |
| Motivation pour le consulting | B |
| Dynamisme | A |
| Compétences techniques | B |
| Esprit de service | A |

Leviers de motivation : Projet/Poste,Rémunération,Localisation du poste,Ressenti Entretien

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Automobile,Défense,Energies renouvelables,Energies thermiques,Environnement,Grande distribution,Logistique (prestataires),Média,Nucléaire,Pharmacie & Biomédical

Métier(s) : Conducteur de travaux, chargé d'affaires, responsable logistique

Logiciel(s) / Outil(s) : Autocad, pack office, gantt management

Entreprise(s) : MURFY, JAVELOT

Domaines : Gestion de projet, planification,Supply chain

Commentaires suite à l'entretien : Aime la gestion de projet et la conduite de travaux, souhaite reprendre un emploi stimulant. Ouvert au consulting. A l'aise avec l'idée de conduire des travaux et gérer des aspects techniques. Avis mitigé : profil atypique, très vif, entreprenant, compétences techniques et bonne culture industrielle, sympathique. Ni ingé ni technicien mais forte appétences pour la conduite de travaux et la gestion d'affaires.

Décision : OKSI