|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| LECTEZ | Thibaut |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste : cdi - deplacements trop nombreux

Disponibilité : 2 mois

Mobilité : France Agence : Lille

Statut actuel : Salarié

Prétentions salariales : 31200€ - 36000€

Nationalité : France Permis de travail : ras

Permis de conduire : Oui Véhicule : Oui

# Recherche d'emploi

Recherche : Veille

Avancement de la recherche : check note

Postes recherchés : AUTOMATICIEN

Secteurs d'activités souhaités : open

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : intermédiaire

Langue 2 : Niveau :

Commentaires :

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

PACSE - 28 ans   
2 licence pro en automatisme & une en robotique & vision   
les 2 en alternance   
  
La premiere : SIGMA (elec BT HT & autom)   
robotique : BILSING Automation   
  
BILSING Automation : groupe allemand   
basé à Valencienne s  
conception de préenseur pour les robots principalement pour l'emboutissage (presse, robot interpresse etc.) pour l'autom   
ont aussi developper leurs propre ventouses etc.   
En France: Une vingtaine de salariés   
  
ROBOTICIEN TRAJECTORISTE au début (logiciel : robot guide, robot studio sur kuka etc.)   
Ensuite integration chez le client   
conception & simulation aussi (sur Catia)   
Fin 2021 car pas de reconnaissance (pas d'augmentation, pas de formation...)   
  
DIC Technologie :   
exclusivimeent dans l'autom mais dans l'asemblage   
conception d'ilots robotisés de soudure  
autom   
programme les ilots et mise en service chez le client (siemens)   
CPU 1515 et 1516F   
SNOOP client principal   
CDI actuellement   
newcastle - bcp de deplacement   
pologne, republique tcheque, espagne etc.   
2 semaines   
1 mécano, un elec et un roboticien généralement   
  
ambiance de travail s'est dégradé, souhaite évoluer   
cherche bcp moins de deplacement   
  
Recherche :   
diversité   
travail principalement dans l'automobile aujourd'hui (agro - pharma etc interessé)   
  
Mise en service OK si deplacements locaux -   
  
Toujours à l'écoute d'opportunités   
repond aux personnes qui lui envoient un message - pas en recherche active mais écoute le marché   
P2   
  
Critères :   
SALAIRE   
CHALLENGE TECHNO   
  
  
Autom :   
Sneider (scolaire)   
rockwell : réalisé une opération de maintenance recemment - une journée chez UM Corporation (équipementier autom), supression d'une caméca et remplacement d'une caméra par un arbre de capteur   
  
  
===  
  
REM : Actuellement sans deplacement à 2600e brut/mois + deplacment   
variable en fonction du pays (voiture de société à disposition mais doivent avancer les frais de logement, recuperation   
EX : Angleterre par jour pour se loger et se nourir (  
250e/jour   
  
Prétentions : ne partira pas pour moins, minimum 2600e brut/mois   
  
===  
  
fin de semaine fini en angleterre ( Rentre le 25 et repart le 12)   
autrement 3 semaines de nouveau en anleterre

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | A |
| Elocution | A |
| Esprit de synthèse | A |
| Communication/Relationnel | A |
| Motivation pour le consulting | A |
| Dynamisme | A |
| Compétences techniques | A |
| Esprit de service | A |

Leviers de motivation : Projet/Poste,Rémunération

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Automobile

Métier(s) : AUTOMATICIEN / ROBOTICIEN

Logiciel(s) / Outil(s) : SIEMENS fanuc abb staubli

Entreprise(s) : DIC TECHNOLOGIE

Domaines : Automatisme & Informatique Industrielle

Commentaires suite à l'entretien : POUCHAIN

Décision : OKSI RH