|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| LECTEZ | Thibaut |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste : cdi - deplacements trop nombreux

Disponibilité : 2 mois

Mobilité : France Agence : Lille

Statut actuel : Salarié

Prétentions salariales : 31200€ - 36000€

Nationalité : France Permis de travail : ras

Permis de conduire : Oui Véhicule : Oui

# Recherche d'emploi

Recherche : Veille

Avancement de la recherche : check note

Postes recherchés : AUTOMATICIEN

Secteurs d'activités souhaités : open

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : intermédiaire

Langue 2 : Niveau :

Commentaires :

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

PACSE - 28 ans
2 licence pro en automatisme & une en robotique & vision
les 2 en alternance

La premiere : SIGMA (elec BT HT & autom)
robotique : BILSING Automation

BILSING Automation : groupe allemand
basé à Valencienne s
conception de préenseur pour les robots principalement pour l'emboutissage (presse, robot interpresse etc.) pour l'autom
ont aussi developper leurs propre ventouses etc.
En France: Une vingtaine de salariés

ROBOTICIEN TRAJECTORISTE au début (logiciel : robot guide, robot studio sur kuka etc.)
Ensuite integration chez le client
conception & simulation aussi (sur Catia)
Fin 2021 car pas de reconnaissance (pas d'augmentation, pas de formation...)

DIC Technologie :
exclusivimeent dans l'autom mais dans l'asemblage
conception d'ilots robotisés de soudure
autom
programme les ilots et mise en service chez le client (siemens)
CPU 1515 et 1516F
SNOOP client principal
CDI actuellement
newcastle - bcp de deplacement
pologne, republique tcheque, espagne etc.
2 semaines
1 mécano, un elec et un roboticien généralement

ambiance de travail s'est dégradé, souhaite évoluer
cherche bcp moins de deplacement

Recherche :
diversité
travail principalement dans l'automobile aujourd'hui (agro - pharma etc interessé)

Mise en service OK si deplacements locaux -

Toujours à l'écoute d'opportunités
repond aux personnes qui lui envoient un message - pas en recherche active mais écoute le marché
P2

Critères :
SALAIRE
CHALLENGE TECHNO

Autom :
Sneider (scolaire)
rockwell : réalisé une opération de maintenance recemment - une journée chez UM Corporation (équipementier autom), supression d'une caméca et remplacement d'une caméra par un arbre de capteur

===

REM : Actuellement sans deplacement à 2600e brut/mois + deplacment
variable en fonction du pays (voiture de société à disposition mais doivent avancer les frais de logement, recuperation
EX : Angleterre par jour pour se loger et se nourir (
250e/jour

Prétentions : ne partira pas pour moins, minimum 2600e brut/mois

===

fin de semaine fini en angleterre ( Rentre le 25 et repart le 12)
autrement 3 semaines de nouveau en anleterre

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | A |
| Elocution | A |
| Esprit de synthèse | A |
| Communication/Relationnel | A |
| Motivation pour le consulting | A |
| Dynamisme | A |
| Compétences techniques | A |
| Esprit de service | A |

Leviers de motivation : Projet/Poste,Rémunération

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Automobile

Métier(s) : AUTOMATICIEN / ROBOTICIEN

Logiciel(s) / Outil(s) : SIEMENS fanuc abb staubli

Entreprise(s) : DIC TECHNOLOGIE

Domaines : Automatisme & Informatique Industrielle

Commentaires suite à l'entretien : POUCHAIN

Décision : OKSI RH