|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| LECLERCQ | Guillaume |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste : fin de PE à son initiative (soir notes)

Disponibilité : Immédiate

Mobilité : Hauts-de-France Agence : Lille

Statut actuel : Salarié

Prétentions salariales : 55000€ - 57000€

Nationalité : France Permis de travail : RAS

Permis de conduire : Oui Véhicule : Oui

# Recherche d'emploi

Recherche : Active

Avancement de la recherche : rien de concret - bcp de pistes mais rien de concret depuis mars 2024

Postes recherchés : Resp BE - CDP - chargé d'affaires dans la MECA idéalement

Secteurs d'activités souhaités : OPEN

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : courant

Langue 2 : Niveau :

Commentaires : PLUTOT BON - plutôt technique, bien utilisé quotidiennement chez MANUBOB

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

Jeune papa
Habite à WALLERS - région de Valenciennes

Ingé calcul pendant 7 ans dans l'aéro en tant que consultant
AIRBUS HELICOPTERE

Retour dans le nord pour raisons perso
MANUBOB INDUSTRIE - 5 ans
Matériel de manutention de stockage sur CC
Resp BE &amp; chargé d'affaires
resp BE : Validation - analyse de la faisabilité des projets (70 commerciaux via PROUVOST)
Monte les dossiers d'affaires
support aux équipes
organisation du planning du BE
4 chargés d'affaires dont lui
Management +++

Estimation du temps de prod - coût de transport - rédaction du devis en charge du projet
une fois le devis validé ---&gt;
Etudes, redac cc, consultation, choix
validation des protos, des séries
timing : 5-6 semaines entre le passage de commandes &amp; la livraison
1M et 1M3€/an en moyenne de projet
SOLIDEDGE &amp; SOLIDWORKS
PROD sur place
Fin à regret car 130KM/j (beaucoup de temps sur la route)

BC Ingénierie
conception calcul strucuture métallique plutôt orienté BATIMENT
Filiale BE du groupe BEAUCOURT
Double casquette : commerciale &amp; technique (resp BE)
Le directeur avant lui est parti avec le carnet d'adresse -
A recruté : D/P / Un ingé calcul
sous traitement d'études au VIETNAM
Licenciement ECO suite à la concu déloyale de l'ancien directeur de fialiale

JOLY : Basé à ANICHE dans le douaisi
Métallurgie : marché de niche (fabrication de touret métalliques pour des grosses sections de câbles (eolien, offshore etc.))
Peu de fabricants - travaille directement avec les fabricants de câbles
CA x3 l'année dernière car explosion des ventes - entreprise qui tourne depuis 60 ans, bcp de défauts d'orga, com, mauvaise ambiance de travail - PDG rarement sur site -
Embauche en qualité de resp de BE - Demande de faire un AUDIT (SWOT)
Direction en phase ---&gt; Leur demande de passer directeur technique directement (prod + BE)
Pas en phase - financièrment et en terme de positionnement également
Fin de PE à son initiative

Recherche aujourd'hui :
TECHNIQUE &amp; RELATIONNEL (management - client/fournisseurs)

Poste de RESP BE et/ou

Côté produit : SOLIDWORKDS +++

===

ALSTOM Petite Foret : Gestion de projet -Lien avec la logistique, outillage, matériel
Rencontre en DIRECT :

A travaillé dans le ferro via MANUBOB pour ALSTOM sur beaucoup de projets
Fortement motivé

====

Mobilité : Valenciennes + 45mn (30 minutes idéal)

REM : 57K +5K variable (sur OBJ)
Pas de véhicule de fonction

==

DYAD :
Forte connaissance sur Autocad - BLOCAGE à ce sujet
Retour neg le 6/12
Madame SIOURD (RH - Basée à Paris, talent acquisition en direct chez STEF Logistique)
Intéressant - le poste lui plaisait bien,

Autocad 2D : Consultation de plan mais pas de la création
capable de l'utiliser &amp; de faire monter

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | A |
| Elocution | A |
| Esprit de synthèse | A |
| Communication/Relationnel | A |
| Motivation pour le consulting | A |
| Dynamisme | A |
| Compétences techniques | A |
| Esprit de service | A |

Leviers de motivation : Projet/Poste,Rémunération

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Aéronautique & Aérospatial,Machines Spéciales & Ensembliers,Métallurgie/sidérurgie

Métier(s) : responsable de BE - Chargé d'affaires - CDP

Logiciel(s) / Outil(s) : SOLIDWORKS SOLIDEDGE TEKLA CATIA

Entreprise(s) : MANUBOB AIRBUS

Domaines : Calcul, méca flu,Conception mécanique

Commentaires suite à l'entretien : Top candidat - Parcours un peu haché ces deux dernières années mais top perso (déjà rencontré en prosp à l'époque). A repositionner chez STEF & ALSTOM

Décision : OKSI