|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| LECLERCQ | Guillaume |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste : fin de PE à son initiative (soir notes)

Disponibilité : Immédiate

Mobilité : Hauts-de-France Agence : Lille

Statut actuel : Salarié

Prétentions salariales : 55000€ - 57000€

Nationalité : France Permis de travail : RAS

Permis de conduire : Oui Véhicule : Oui

# Recherche d'emploi

Recherche : Active

Avancement de la recherche : rien de concret - bcp de pistes mais rien de concret depuis mars 2024

Postes recherchés : Resp BE - CDP - chargé d'affaires dans la MECA idéalement

Secteurs d'activités souhaités : OPEN

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : courant

Langue 2 : Niveau :

Commentaires : PLUTOT BON - plutôt technique, bien utilisé quotidiennement chez MANUBOB

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

Jeune papa   
Habite à WALLERS - région de Valenciennes   
  
  
Ingé calcul pendant 7 ans dans l'aéro en tant que consultant   
AIRBUS HELICOPTERE   
  
  
Retour dans le nord pour raisons perso   
MANUBOB INDUSTRIE - 5 ans   
Matériel de manutention de stockage sur CC   
Resp BE &amp; chargé d'affaires   
resp BE : Validation - analyse de la faisabilité des projets (70 commerciaux via PROUVOST)  
Monte les dossiers d'affaires   
support aux équipes   
organisation du planning du BE   
4 chargés d'affaires dont lui   
Management +++  
  
  
Estimation du temps de prod - coût de transport - rédaction du devis en charge du projet   
une fois le devis validé ---&gt;   
Etudes, redac cc, consultation, choix   
validation des protos, des séries  
timing : 5-6 semaines entre le passage de commandes &amp; la livraison   
1M et 1M3€/an en moyenne de projet   
SOLIDEDGE &amp; SOLIDWORKS   
PROD sur place   
Fin à regret car 130KM/j (beaucoup de temps sur la route)   
  
  
BC Ingénierie   
conception calcul strucuture métallique plutôt orienté BATIMENT   
Filiale BE du groupe BEAUCOURT   
Double casquette : commerciale &amp; technique (resp BE)   
Le directeur avant lui est parti avec le carnet d'adresse -   
A recruté : D/P / Un ingé calcul   
sous traitement d'études au VIETNAM   
Licenciement ECO suite à la concu déloyale de l'ancien directeur de fialiale   
  
  
JOLY : Basé à ANICHE dans le douaisi   
Métallurgie : marché de niche (fabrication de touret métalliques pour des grosses sections de câbles (eolien, offshore etc.))   
Peu de fabricants - travaille directement avec les fabricants de câbles   
CA x3 l'année dernière car explosion des ventes - entreprise qui tourne depuis 60 ans, bcp de défauts d'orga, com, mauvaise ambiance de travail - PDG rarement sur site -   
Embauche en qualité de resp de BE - Demande de faire un AUDIT (SWOT)  
Direction en phase ---&gt; Leur demande de passer directeur technique directement (prod + BE)   
Pas en phase - financièrment et en terme de positionnement également   
Fin de PE à son initiative   
  
  
Recherche aujourd'hui :  
TECHNIQUE &amp; RELATIONNEL (management - client/fournisseurs)   
  
  
  
Poste de RESP BE et/ou   
  
  
Côté produit : SOLIDWORKDS +++   
  
  
===  
  
  
ALSTOM Petite Foret : Gestion de projet -Lien avec la logistique, outillage, matériel  
Rencontre en DIRECT :  
  
  
A travaillé dans le ferro via MANUBOB pour ALSTOM sur beaucoup de projets   
Fortement motivé   
  
  
====  
  
  
Mobilité : Valenciennes + 45mn (30 minutes idéal)   
  
  
REM : 57K +5K variable (sur OBJ)   
Pas de véhicule de fonction  
  
  
==  
  
  
DYAD :   
Forte connaissance sur Autocad - BLOCAGE à ce sujet   
Retour neg le 6/12   
Madame SIOURD (RH - Basée à Paris, talent acquisition en direct chez STEF Logistique)   
Intéressant - le poste lui plaisait bien,   
   
Autocad 2D : Consultation de plan mais pas de la création   
capable de l'utiliser &amp; de faire monter

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | A |
| Elocution | A |
| Esprit de synthèse | A |
| Communication/Relationnel | A |
| Motivation pour le consulting | A |
| Dynamisme | A |
| Compétences techniques | A |
| Esprit de service | A |

Leviers de motivation : Projet/Poste,Rémunération

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Aéronautique & Aérospatial,Machines Spéciales & Ensembliers,Métallurgie/sidérurgie

Métier(s) : responsable de BE - Chargé d'affaires - CDP

Logiciel(s) / Outil(s) : SOLIDWORKS SOLIDEDGE TEKLA CATIA

Entreprise(s) : MANUBOB AIRBUS

Domaines : Calcul, méca flu,Conception mécanique

Commentaires suite à l'entretien : Top candidat - Parcours un peu haché ces deux dernières années mais top perso (déjà rencontré en prosp à l'époque). A repositionner chez STEF & ALSTOM

Décision : OKSI