|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| LE ROUX | Nicolas |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste : fin de contrat octobre 2024 (interim), puis heures de conduite, passe le permis le 08/03, en recherche depuis 1 semaine

Disponibilité : < 1 mois

Mobilité : France,Zone Lyon Agence : Lyon

Statut actuel : Salarié

Prétentions salariales : 36000€ - 40000€

Nationalité : France Permis de travail :

Permis de conduire : Non Véhicule : Non

# Recherche d'emploi

Recherche : Active

Avancement de la recherche : Premiers échanges, commence les premiers entrteiens (sociétés de conseil)

Postes recherchés : conception mécanique, R&D

Secteurs d'activités souhaités : aéro, nucléaire, défense, spatial + automobile + ferro

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : courant

Langue 2 : Niveau :

Commentaires :

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

Formation :  
 Diplomé école ingé généraliste (mécanique matériaux) en 2023 avait fait un DUT génie électrique et informatique industrielle avant et une classe prépa grandes écoles (a fait bcp de mécanique >> lui a donné le gout de s'orienter là dedans finalement)  
  
2 projets écoles :   
  
  
conception d'un banc d'essai >> pour caratérisation de matériaux de réparation dans l'aéronautique (groupe de 8), a fait surtout partie automatisme et dimensionnement moteur (logiciel Solidworks)  
conception prototype véhicule électrique pour un concours (logiciel Solidworks, Abaqus, Ansys) : repris sur les années suivantes   
  
  
2 stages :  
   
  
Assistant ingénieur mécanique (groupe ONET technologie) >> machine de déchargement de combustible nucléaire (client CEA), missions sur le site d'essai à St Etienne : rédaction procédure de démontage et montage de la machine sur site final (machine de 12 m de long, 5 m de large) puis rédaction procédures d'essai (séisme), code RCCM ( a un peu travaillé avec)  
Ingénieur mécanique en Suisse dans l'aéronautique : machine en production pour traitement thermique des matériaux (un four) >> la rendre totalement automatique (pas que température et pression), pouvoir lancer des programmes la nuit. Conception et simulation mécanique : choisir quel matériel pour faire déplacer le four, simulation statique + partie conception électronique pour piloter le verrin + partie gestion de projet : rédaction chaier des charges, analyse des risques, réunion chaque semaine, suivi de l'avancement. A tout terminé à la fin de son stage sauf l'installation (partie essais ok, tout fonctionnait) + afait les notices pour l'instalation.   
  
  
Diplomé puis intérim :   
  
  
Responsable dev mécanique dans un BE >> Nexter Sytem : aménagement intérieur et extérieur des véhicules militaires, ses missions : conception 3 D (catia), dimensionnement statique, gestion du PLM, nomenclature, travail sur matlab, en lien avec d'autres départements (achats). A travaillé sur des développement ou reprise de développement, modification de plans, passer par des sous traitants parfois, a traité + de 35 pièces. Recruté en interim suite à une hausse de l'activité.Fin début octobre 2024.   
  
  
En a profité pour faire ses heures de conduite et se payer son permis de conduire (le passe le 08/03)  
  
  
Projet pro   
: poste dans développement mécanique ou calculs dans le transport.

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | A |
| Elocution | A |
| Esprit de synthèse | A |
| Communication/Relationnel | A |
| Motivation pour le consulting | A |
| Dynamisme | A |
| Compétences techniques | B |
| Esprit de service | A |

Leviers de motivation : Projet/Poste

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Aéronautique & Aérospatial,Automobile,Ferroviaire,Machines Spéciales & Ensembliers

Métier(s) : /

Logiciel(s) / Outil(s) : Solidworks, Catia

Entreprise(s) : Nexter System

Domaines : Conception mécanique

Commentaires suite à l'entretien : Super profil jeune diplomé, présente bien, présentation structuré, clair dans ses explications, pose des questions, bonne présentation (chemise pour l'entretien), petit point à améliorer : parler un peu moins vite, mange certains mots (un peu de stress je pense)

Décision : OKSI