|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| LAFOND | Mathieu |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste : en recherche active, en poste mais veut voir autre chose et stop consulting (sur un projet long terme chez Volvo Groupe aujourd'hui)

Disponibilité : 3 mois

Mobilité : Zone Ain,Zone Haute-Savoie,Zone Savoie Agence : Lyon

Statut actuel : Salarié

Prétentions salariales : 41000€ - 42000€

Nationalité : France Permis de travail :

Permis de conduire : Oui Véhicule : Oui

# Recherche d'emploi

Recherche : Active

Avancement de la recherche : Quelques contacts >> second entretien prévu cette semaine avec une entreprise en direct >> ne veut pas de consulting

Postes recherchés : Ingénieur industrialisation (process, moyen et flux)

Secteurs d'activités souhaités : Coup de coeur pour sport outdoor (peut faire exception pour consulting si dans ce secteur), automobile ou autres

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : courant

Langue 2 : Niveau :

Commentaires : plutot bon, courant, 6 mois en Suède

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

LFA >> EC en visio  
  
Bac S option sciences de l'ingénieur dans le milieu du sport >> envie de poursuivre là dedans, un prof lui a fait adorer la partie mécanique (moins fan de la partie électrique) >> DUT Génie Mécanique et Productique sur Dijon   
Ecole d'ingé toujours à Dijon en alternance chez renault Trucks à Bourg en Bresse  
Hobbies : fait du triathlon, entraineur  
  
Alternance chez Geotec durant son DUT >> dans la partie BE >> industrialisation des moyens de productoin, création machines de forages   
  
Alternance ingénieur chez Renault Trucks >>   
  
première année >> en conception de moyens (prototypage, imprimante 3D) >> tech BE  
Mise en place de moyens (plus coté chargé d'affaires), imaginer, concevoir ses moeyns et les commander à des fournisseurs sur la seconde année   
Définir des analyses statistiques sur nvx camions électriques (partie recherche) durant 6 semaines  
16 semaines en Suède : côté process dans une usine (usine soeur de celle de Bourg en Bresse) >> suivre sa responsable sur partie vie série, voir les problématiques process, mise en place de moyens innovants, définir un nouveau process d'assemblage   
Retour en Frane pour troisième année : chef de projet >> introduction d'un nveau produit dans l'usine, s'assurer que tous les moyens nécessaires auè projet soient livrés à temps  
  
  
Alten octobre 2024 pour poursuivre chez Volvo en consulting : scan 3D de zones dans l'usine, du montage numérique (aime sujets innovants), sont 7 consultants Alten, doit manager 6 consultants sur son plateau (support technique). 3 phases sur son poste : lancement d'affaires et veille technologique puis partie étude, validation études, lancement production chez fournisseurs et pré chantier puis phase chantier à gérer pour qu'à la rentrer l'usine redémarre comme il faut. Assez challengeant.   
  
Aujourd'hui veut changer car promesses humaines pas tenues chez Renault

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | B |
| Elocution | A |
| Esprit de synthèse | A |
| Communication/Relationnel | A |
| Motivation pour le consulting | C |
| Dynamisme | A |
| Compétences techniques | B |
| Esprit de service | A |

Leviers de motivation : Projet/Poste,Localisation du poste

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Automobile

Métier(s) : /

Logiciel(s) / Outil(s) : /

Entreprise(s) : Volvo Trucks

Domaines : Méthodes Industrialisation

Commentaires suite à l'entretien : Très bon profil industrialisation, 5 ans d'alternance + 1 an post études, présente bien, sympathique, très bon échange

Décision : OKSI RH