|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| LACHAVANNE | Théo |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste : Recherche activement depuis fin aout/début septembre 2024, pas en poste aujourd'hui >> a eu des propositions mais trop éloignées de ses recherches (Dijon, Lyon)

Disponibilité : Immédiate

Mobilité : Suisse,Zone Haute-Savoie Agence : Lyon

Statut actuel : Salarié

Prétentions salariales : 35000€ - 0€

Nationalité : France Permis de travail :

Permis de conduire : Oui Véhicule : Oui

# Recherche d'emploi

Recherche : Active

Avancement de la recherche : A passé plusieurs entretiens, attente de réponses (second EC, tests techniques)

Postes recherchés : Ingénieur mécanique en R&D + un peu de gestion de projet

Secteurs d'activités souhaités : automobile, ferrovière, énergie, sport outdoor (KO pharma, produits chimiques)

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : courant

Langue 2 : Niveau :

Commentaires : niveau C1, plutot à l'aise, 6 mois stage de langue au Canada

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

FORMATION :

BAC en France STI2D (lien avec technologies et dev durables) >> pas pris en IUT à Annecy (sur dossier) donc voyage à l'étranger pour s'améliorer en langue (Vancouver 6 mois pour l'naglais puis en Allemagne)

Formation en ingénierie en Suisse (Genève) avec une année de prépa puis stage (Bachelor)
Spé génie mécanique et éco conception

Master >> Management de projet

STAGES :

Stage au CERN : au bureau pour expérience du CMS (détecter les collisions d'atomes) avec conception 3D sur Autocad : conception passage de cables et dévélopper un système de raccord pour ces cables là (fibres optiques) + traitement de données Excel (pas vu le code RCCM)

PROJET ECOLE :

(Bachelor) Conception d'un chassi de trotinette électronique en autonomie (conception, dimensionnement, analyse éléments finis jusqu'au prototypage)

(Master) pour entreprise qui dev des skis >> conception pour permettre aux personnes séniors de continuer à faire du ski : groupe de 6 étudiants >> business plan et business modele, stratégies marketing, budgétisation, partie ingénierie : conception sur Solidworks, dev du processus de fabrication, alanyse de risque AMDEC, tests en simulation numérique pour avoir de premiers résulats et dev d'une maquette

(Master) projet de start up (TESAP >> un designer, une économiste et lui en ingénieur) >> secteur textile très poluant : récupérer des chemises avec des défauts (plutot haut de gamme) en Suisse + brodage de design sur taches ou accrots puis revente en local pour limiter les transports

En // de son Master, a fait un peu de freelance : dans l'industrie ferrovière, développer un concept visuel à présenter à l'entreprise (établir un cachier des charegs avec le client, conception de son idée, dimensionnement, prototype)

PROJET PRO ACTUEL :

Développement dans l'industrie mécanique, idéalement dans des bureaux de R&D (e mobilité, industrie lourde, énergie, sport outdoor)

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | B |
| Elocution | A |
| Esprit de synthèse | A |
| Communication/Relationnel | B |
| Motivation pour le consulting | B |
| Dynamisme | A |
| Compétences techniques | B |
| Esprit de service | B |

Leviers de motivation : Projet/Poste,Localisation du poste

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Ferroviaire,Grande distribution,Machines Spéciales & Ensembliers

Métier(s) : /

Logiciel(s) / Outil(s) : Solidworks et Creo

Entreprise(s) : CERN

Domaines : Conception mécanique,Gestion de projet, planification

Commentaires suite à l'entretien : Bon profil JD, bonne perso, des premières expériences intéressantes, présente bien

Décision : OKSI