|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| KARIM | Ayoub |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste : A la recherche active d'un emploi

Disponibilité : 2 mois

Mobilité : France Agence : Lille

Statut actuel : Salarié

Prétentions salariales : 36000€ - 40000€

Nationalité : Maroc Permis de travail : Titre de séjour salarié jusque juin 2025

Permis de conduire : Oui Véhicule : Non

# Recherche d'emploi

Recherche : Active

Avancement de la recherche : Il est en intercontrat, il souhaite trouver un noouvel emploi

Postes recherchés : Ingénieur automaticien / Chargé d'affaires en automatisme

Secteurs d'activités souhaités : Ouvert

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : intermédiaire

Langue 2 : Niveau :

Commentaires : écrit et lecture : B2 - jamais utilisé dans le cadre pro

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

stagiaire de 6 semaines :   
Etude approfondie de la centrale pour comprendre sa structure, son fonctionnement global, analyse des process élec hydrauliques   
Analyse du controle commande   
Examiner les systèmes de régularisation   
  
  
Stage de 4 semaines : entretien et réparation des voitures, suivis des achats des composants automobiles  
Diagnostics électroniques   
Participation à des réparations électriques et mécaniques   
Gestion des stocks  
  
  
  
  
Stage de 4 mois : conception de projets mécaniques (ferroviaires) et achats / Ventes des composants / contrôle non destructif   
  
  
Mise en plan des pièces, conception, comparaison entre les fournisseurs pour acheter les pièces, rajouter des protections aux capteurs en les concevant, création d'un prototype  
A la base devait avoir de l'automatisme  
  
  
Stage de fin d'études automatisme projet avec stellantis  
Automatisation d'un machine de manutention pour les batteries électriques   
Phase d'étude :  
Création des interfaces IHMs avec TIA PORTAL.  
Tests des interfaces.  
Phase de la mise en service à Montbelliard  
Mise en place des interfaces IHMs sur le site client pour 4 IHM  
A collaboré avec un expert IHM   
  
  
  
  
Puis slash en CDI pour eiffage pour la mise en service de deux locaux de charges de batterie électrique   
il était uniquement sur la mise en service  
RFID   
Appareillages  
Tests de capteurs, tests dynamiques   
Tests de commandes, distributeur   
suivi de projet   
Vérifier la bone communication   
essais sur la batterie complets  
projets chez REnault   
Mission d'un an mais au final que 5 mois, ils ont arrêté des projets qui ont été gagné par la concurrence donc plus de besoin   
Il a terminé Mi juillet   
depuis formation automatisme Douai 1 semaine  
  
  
Automates : siemens, tia portal  
  
  
Recherche ingénieur automatisme / Chargé d'affaires automatisme - ouvert au niveau du secteur   
  
  
Pistes : 1 ers entretiens avec des sociétés, pas de rencontre client, sa société actuelle manque de visibilité depuis juillet pas de rencontre client   
Leviers de motivation : durée du projet, développement de compétences  
  
  
ok pour acheter une voiture   
  
  
Ses collègues diraient sérieux, autonome, travail d'équipe, gestion du stress   
PQ pas lettre de recommandation

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | B |
| Elocution | B |
| Esprit de synthèse | C |
| Communication/Relationnel | C |
| Motivation pour le consulting | B |
| Dynamisme | C |
| Compétences techniques | C |
| Esprit de service | B |

Leviers de motivation : Projet/Poste

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Automobile

Métier(s) : Ingénieur automatisme

Logiciel(s) / Outil(s) : Autocad / Siemens / Tia Portal

Entreprise(s) : Eiffage

Domaines : Automatisme & Informatique Industrielle

Commentaires suite à l'entretien : OKSI   
Candidat souriant, pose des questions mais présentation à retravailler  
tutoie  
Doit m'envoyer son DT dans l'aprem  
  
Accent mais compréhensible

Décision : OKSI