|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| KARIM | Ayoub |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste : A la recherche active d'un emploi

Disponibilité : 2 mois

Mobilité : France Agence : Lille

Statut actuel : Salarié

Prétentions salariales : 36000€ - 40000€

Nationalité : Maroc Permis de travail : Titre de séjour salarié jusque juin 2025

Permis de conduire : Oui Véhicule : Non

# Recherche d'emploi

Recherche : Active

Avancement de la recherche : Il est en intercontrat, il souhaite trouver un noouvel emploi

Postes recherchés : Ingénieur automaticien / Chargé d'affaires en automatisme

Secteurs d'activités souhaités : Ouvert

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : intermédiaire

Langue 2 : Niveau :

Commentaires : écrit et lecture : B2 - jamais utilisé dans le cadre pro

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

stagiaire de 6 semaines :
Etude approfondie de la centrale pour comprendre sa structure, son fonctionnement global, analyse des process élec hydrauliques
Analyse du controle commande
Examiner les systèmes de régularisation

Stage de 4 semaines : entretien et réparation des voitures, suivis des achats des composants automobiles
Diagnostics électroniques
Participation à des réparations électriques et mécaniques
Gestion des stocks

Stage de 4 mois : conception de projets mécaniques (ferroviaires) et achats / Ventes des composants / contrôle non destructif

Mise en plan des pièces, conception, comparaison entre les fournisseurs pour acheter les pièces, rajouter des protections aux capteurs en les concevant, création d'un prototype
A la base devait avoir de l'automatisme

Stage de fin d'études automatisme projet avec stellantis
Automatisation d'un machine de manutention pour les batteries électriques
Phase d'étude :
Création des interfaces IHMs avec TIA PORTAL.
Tests des interfaces.
Phase de la mise en service à Montbelliard
Mise en place des interfaces IHMs sur le site client pour 4 IHM
A collaboré avec un expert IHM

Puis slash en CDI pour eiffage pour la mise en service de deux locaux de charges de batterie électrique
il était uniquement sur la mise en service
RFID
Appareillages
Tests de capteurs, tests dynamiques
Tests de commandes, distributeur
suivi de projet
Vérifier la bone communication
essais sur la batterie complets
projets chez REnault
Mission d'un an mais au final que 5 mois, ils ont arrêté des projets qui ont été gagné par la concurrence donc plus de besoin
Il a terminé Mi juillet
depuis formation automatisme Douai 1 semaine

Automates : siemens, tia portal

Recherche ingénieur automatisme / Chargé d'affaires automatisme - ouvert au niveau du secteur

Pistes : 1 ers entretiens avec des sociétés, pas de rencontre client, sa société actuelle manque de visibilité depuis juillet pas de rencontre client
Leviers de motivation : durée du projet, développement de compétences

ok pour acheter une voiture

Ses collègues diraient sérieux, autonome, travail d'équipe, gestion du stress
PQ pas lettre de recommandation

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | B |
| Elocution | B |
| Esprit de synthèse | C |
| Communication/Relationnel | C |
| Motivation pour le consulting | B |
| Dynamisme | C |
| Compétences techniques | C |
| Esprit de service | B |

Leviers de motivation : Projet/Poste

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Automobile

Métier(s) : Ingénieur automatisme

Logiciel(s) / Outil(s) : Autocad / Siemens / Tia Portal

Entreprise(s) : Eiffage

Domaines : Automatisme & Informatique Industrielle

Commentaires suite à l'entretien : OKSI
Candidat souriant, pose des questions mais présentation à retravailler
tutoie
Doit m'envoyer son DT dans l'aprem

Accent mais compréhensible

Décision : OKSI