|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| JANIAUT | Matthieu |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste : JD fini son stage avec L'IPSA pour valider son année

Disponibilité : 2025-10-06

Mobilité : Zone Lyon Agence : Lyon

Statut actuel : Salarié

Prétentions salariales : 35000€ - 40000€

Nationalité : France Permis de travail :

Permis de conduire : Oui Véhicule : Oui

# Recherche d'emploi

Recherche : Active

Avancement de la recherche : a des appels depuis 2 semaines

Postes recherchés : Ingénieur production ou maintenance, gestion et organisation

Secteurs d'activités souhaités : Transports aéro

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : courant

Langue 2 : Niveau :

Commentaires :

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

IPSA prepa intégrée en mécanique  
Master 1 à l'étranger : Suède, orienté en mécanique les6 1ers mois + les autres 6 mois spécialisé en propulsion aero etc. et énergies ==> stage chez Newcléo : créée un nouveau réacteur nucléaire niveau 4 en plomb : calculs de sécurité.  
  
Double diplôme ==> Maitrise en génie de l’aérospatial, Sherbrooke Canada Pratt & Whitney Canada : maintenance dans une usine de réparation de moteurs. Nouveau système de planification des maintenances des pièces + amélioration continue + études de charges capacités : génie industriel. Stage non validé par l'IPSA pour sa dernière année ==> a dû refaire un stage pour valider le diplôme.  
==> Dassault Systèmes | Stagiaire Architecte Solution PLM  
Effectue de la continuité numérique ==> validation industrielle. Va passer sa soutenance, aimerait la passer en septembre pour être disponible en octobre.  
  
Perso : s'exprime bien, très voir trop sérieux.   
Aimerait travailler dans la production et la maintenance, veut du terrain.  
  
Se dit joyeux, à l'écoute, arrive à bien comprendre et analyser les besoins des autres. Essai tjrs de se renseigner pour bien maitriser son sujet. Peut parfois rester bloqué.

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | B |
| Elocution | B |
| Esprit de synthèse | B |
| Communication/Relationnel | B |
| Motivation pour le consulting | B |
| Dynamisme | B |
| Compétences techniques | B |
| Esprit de service | B |

Leviers de motivation : Projet/Poste

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Aéronautique & Aérospatial

Métier(s) : Ingénieur mécanique lié à la production ou maintenance

Logiciel(s) / Outil(s) : Excel

Entreprise(s) : Newcleo Dassault systemes

Domaines : Calcul, méca flu

Commentaires suite à l'entretien : Double diplôme ==> Maitrise en génie de l’aérospatial, Sherbrooke Canada Pratt & Whitney Canada : maintenance dans une usine de réparation de moteurs. Nouveau système de planification des maintenances des pièces + amélioration continue + études de charges capacités : génie industriel. Stage non validé par l'IPSA pour sa dernière année ==> a dû refaire un stage pour valider le diplôme.  
  
==> Dassault Systèmes | Stagiaire Architecte Solution PLM  
  
Effectue de la continuité numérique ==> validation industrielle. Va passer sa soutenance, aimerait la passer en septembre pour être disponible en octobre.  
  
  
  
Perso : s'exprime bien, très voir trop sérieux.   
  
Aimerait travailler dans la production et la maintenance, veut du terrain.  
  
  
  
Se dit joyeux, à l'écoute, arrive à bien comprendre et analyser les besoins des autres. Essai tjrs de se renseigner pour bien maitriser son sujet. Peut parfois rester bloqué.

Décision : OKSI