|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| HOUDART | Antoine |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste : travail de nuit - déplacement

Disponibilité : 2 mois

Mobilité : France Agence : Lille

Statut actuel : Salarié

Prétentions salariales : 40000€ - 42000€

Nationalité : France Permis de travail : ras

Permis de conduire : Oui Véhicule : Oui

# Recherche d'emploi

Recherche : Active

Avancement de la recherche : check note

Postes recherchés : check note

Secteurs d'activités souhaités : check note

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : intermédiaire

Langue 2 : Niveau :

Commentaires :

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

26 ans   
BAC STI2D - BTS Maintenance (apprentissage 2019-2021)   
  
a commencé comme opérateur après son bac (moteur de TGV pour ALSTOM)   
1 an de CDI   
  
BTS en maintenance   
apprentissage chez elkem silicones   
site seveso seuil haut   
600 personnes approximativement - fabrication de silicone (polymérisation, vulcanisation etc. ----> CHIMIE)   
coordinateur maintenance   
Mise en place d'une GMAO sur le site nord (SAP)   
  
licence pro en maintenance des systèmes industriels   
NEXANS France   
1 an d'apprentissage   
tech maintenance - machine lourde (cables pour les industrie, titanex etc.)   
reception du fil nu, passage dans des matrices, avec les injections plastiques ils faisaient les gaines pour les cables   
grosse mécanique   
Partie de l'atelier ---> conditionnement (nouvelle machine)   
un peu d'automatisme & de supervision   
maintenance "à l'ancienne" : chargement de pignons de transmission, reprise de denture dessus etc.   
Proposition d'un CDI ---> refus car payé au SMIC   
  
CDI chez EFI Automative   
équipementier automobile (injecteur DELFI), bcp de modules & de machines semi manuel (bobinage très précis), usinage & surfaçage avec des centres d'usinages (rectifieuse), sale blanches pour l'envoie des injecteurs...   
+ Injection plastique (presse), fabrication des modules de freins de parking   
tech maintenance de nuit (fixe)   
Bcp de robots ABB & KUKA   
SCHNEIDER & PROFACE & UNITY pour les automates   
touche à tout : marquage lazer, vision (caméra 2D et tridimensionnelles)   
PSE --> ne voulait pas attendre d'être "sur la selette"   
  
A souhaitait partir, famille dans le nord   
  
NYCO STPC en Belgique (1 an à peine sur 2024)   
site SEVESO (estaires pour l'aviation)  
coordinateur maintenance   
Poste de cadre - gestion d'une équipe de 15 personnes (soudeurs, mécaniciens, electriciens etc.)   
Est parti car faisait ses devis/calculs et trouvait bizarre qu'avec des sous traitants que les devis étaient gonflés ---> Détournement selon lui   
  
MIGEN : Basé à Lyon   
Salarié directement chez eux depuis   
STELLANTIS à Tremery (electricien / Automaticien), dépannage   
bcp de robots (fanuc surtout)   
vient recycler les machines avec du siemens (step 7 / step 5 / Tia Portal etc.)   
usinage - bcp de FANUC   
  
En poste, préavis de 2 mois ---> Peut-être négo mais pas sur   
  
====  
  
3x8 :   
Actuellement de nuit fixe chez STELLANTIS   
  
===  
  
Recherche :   
Variété technologique - s'ennuie assez vite si les techno n'évoluent pas, très curieux   
  
Process de recrutement :   
Dassault : ça ne fonctionnera pas selon lui car sur site en semaine   
Toyota : 2500e brut ---> connait les cadences etc.   
Un process sur WATTRELOS pour être resp d'un pôle d'assemblage de machines spécifiques   
+ cabinets de placements ---> début de process   
  
  
REM Actuelle :   
plus de 3500e net/mois hors primes (avec 7000e/mois actuellement)   
3000e net hors primes + 500/600€ de majoration de nuit + primes de déplacement   
  
  
=====

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | B |
| Elocution | B |
| Esprit de synthèse | C |
| Communication/Relationnel | B |
| Motivation pour le consulting | B |
| Dynamisme | A |
| Compétences techniques | B |
| Esprit de service | B |

Leviers de motivation : Rémunération,Perspective d'évolution

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Automobile

Métier(s) : Maintenance - technicien - préparateur

Logiciel(s) / Outil(s) : sap siemens schneider fanuc linux abb cobot

Entreprise(s) : stellantis

Domaines : Automatisme & Informatique Industrielle,Maintenance, Production

Commentaires suite à l'entretien : oksi rh pour NGK - Bon candidat, tech maintenance junior (27 ans) mais assez polyvalent, belles entreprises...

Décision : OKSI RH