|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| HAMMA | Faycal |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste : En recherche suite à un CDD

Disponibilité : Immédiate

Mobilité : France Agence : Lille

Statut actuel : Salarié

Prétentions salariales : 33000€ - 35000€

Nationalité : Maroc Permis de travail :

Permis de conduire : Non Véhicule : Non

# Recherche d'emploi

Recherche : Active

Avancement de la recherche : pas de pistes

Postes recherchés : ingénieurs production ou maintenance

Secteurs d'activités souhaités : Ouvert (préférence pour le transport)

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : courant

Langue 2 : arabe Niveau : maternel

Commentaires :

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

ingénieur d'études et production au MAROC

Arrivé en France en septembre 2023.

Master M2 en France école des ponts.

Ingénieur de maintenance chez Forecia (AUTO) CCD 1an (en direct)
suivi des plans
intégrations gmao
travail sur des petits projets
animer des réunions
gérer la sous traitance.
renfort pour un projet de remplacement debras robot et logiciel SAP.

Métier souhaité = ingénieur Maintenance / production

secteurs d'activités = Ouvert mais pas hors industrie. (mécanique) interessé par le ferroviaire

Mobilité : Ile de France mais mobile France.

prétentions salariales : 33 et 35k

Statut recherche d'emploi.

Anglais : bilingue.

Pistes : pas de pistes concrètes.

Logiciels : SAP - CATIA et AUTOCAD

Statut : rechercher d'emploi.

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | B |
| Elocution | B |
| Esprit de synthèse | B |
| Communication/Relationnel | B |
| Motivation pour le consulting | B |
| Dynamisme | B |
| Compétences techniques | B |
| Esprit de service | B |

Leviers de motivation : Projet/Poste,Perspective d'évolution

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Automobile

Métier(s) : ingénieur production / maintenance

Logiciel(s) / Outil(s) : SAP AutoCad SolidWorks

Entreprise(s) : FORECIA

Domaines : Maintenance, Production

Commentaires suite à l'entretien : un peu mou et pas très motivé.

Décision : OKSI