|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| HAMID NOH | Adafana |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste : Il y a eu un PSE son poste a été supprimé

Disponibilité : Immédiate

Mobilité : Zone MEL Agence : Lille

Statut actuel : Salarié

Prétentions salariales : 45000€ - 0€

Nationalité : Senegal Permis de travail : Il a un passeport Talent salarié qualifié valable jusque fin 2027 pas d'autorisation de trav nécessaire

Permis de conduire : Oui Véhicule : Non

# Recherche d'emploi

Recherche : Active

Avancement de la recherche : 3 entretiens avec un cabinet de recrutement + rencontre client il aura une rep fin de semaine   
Avec la société de conseil il a rencontré un client pour de l'agroalimentaire/chimie DSM chef de projet infra et maintenance

Postes recherchés : chef de projet en génie civil, TCE, projet industriel - ouvert à tous les secteurs mais intérêt prononcé pour l'industrie lourde - c'est les missions qui sont importantes - gestion de projets construction bat indus

Secteurs d'activités souhaités : ouvert / Pref pour métallurgie

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : intermédiaire

Langue 2 : Niveau :

Commentaires : OK ecrit / moins l'aise à l'oral mais ok réu

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

Raison de l'appel (vivier ou besoin) :  
 Vivier, il a postulé   
Situation actuelle du candidat :  
  Il y a plan social son poste a été supprimé   
Recherche / secteurs d'activités souhaité :  
   chef de projet en génie civil, TCE, projet industriel - ouvert à tous les secteurs mais intérêt prononcé pour l'industrie lourde - c'est les missions qui sont importantes - gestion de projets construction bat indus   
Disponibilté :  
  IMM    
Mobilité + permis :   
    Lille + 45min si présentiel tout le temps  / si 2 jours de TT il est flex pour faire plus   
Salaire :  
 Baxter : 45K avec voiture de fonction - il souhaite minimum ce qu'il avant  / voiture important car il n'a pas de voiture perso actuellement sur le long terme il peut en acheter   
Anglais :  
  B2 il a eu l'occasion d'échanger avec des fournisseurs étrangers     / plus à l'aise à l'écrit quand même mais oral ça va aussi ok réunions   
Pistes + drivers :   
  il est en process avec des sociétés de conseils et des entreprises en internes / il a des entreprises où c'est le début et d'autres où il a fait 3 entretiens / On lui a proposer des projet, il a une RT pour de la gestion projet en agroalimentaire dans la région lilloise   
3 entretiens avec un cabinet de recrutement + rencontre client il aura une rep fin de semaine   
Avec la société de conseil il a rencontré un client pour de l'agroalimentaire/chimie DSM chef de projet infra et maintenance   
  
Critères : nature du projet (envergure du projet), environnement de travail et rémunération.  
Projet de rêve = en metallurgie ou ds le nucléaire         
Admin :  
 Il a un passeport Talent salarié qualifié  valable jusque fin 2027  pas d'autorisation de trav     
Consulting :  
 petite pref pour le consulting car diversité des missions      
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
  
  
    28 ANS  
master génie civile et gestion de projet   
  
Meva construction CDD de 11 mois pendant études : surtout calculs de métrés  
il est passé chef de travaux car il s'est rendu compte d'une faute de calcul ensuite recrutement d'un nouveau BE  
sur la partie gros oeuvre des chantier : suivi travaux, validation des plans d'exe, responsable sécu   
sur la construction d'un hotel R+9   
  
stage 5 mois première année master chez DEMATHIEU-BARD   
conducteur travaux sur du terciaire  
suivi du budget, du planing, controle execution travaux second d'oeuvre   
  
Alternance HILLROM- BAXTER ds bureau d'études construction installation de rail de transfert et bras ds les hôpitaux / 30 pers ds le bureau d'étude / 300 personnes sur le site  
Baxter qui a racheté Hillrom (plus équipements médicaux : matelas, poches ect )  
respo des projets de A à Z   
Il analyser le dossier de marché, les plans archi, exe sur revit 2D/3D, il fait du dimensionnement, chiffrage, choix matériel,   
Il soumet à l'appel d'offre  
mise en place du planning et du budget   
suivi de chantier, réunion de chantier - interlocuteur principale : lancement de travaux, gestion des sous traitants  
Il a été détaché à Lille pour tous les chantiers ds le nord, IDF et Normandis   
Il a eu plus de 10 chantiers en même temps   
Il utilise revitt pour les réservation, les conflits ect   
Il avait des petits chantier ex rénovation hôpitaux   
chantier CHU Reims le + gros 196 blocs opératoires à équiper / lot hilrom 3.6 millions / 3 sous traitants principalement / gestion de 8 tech d'intervention / management transverse d'une assistante, service logistique et fab de mat => Un peu plus d'une dizaine de pers à gerer par projet  
En annuel toujours au dessus du millions de CA   
Hôpitaux et ephad   
neuf ou milieu occupé / Il a trav aussi en milieu salle blanche   
  
il m'envoit sa ref chef de projet senior puis respo BE   
  
CDI  

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | A |
| Elocution | B |
| Esprit de synthèse | A |
| Communication/Relationnel | A |
| Motivation pour le consulting | A |
| Dynamisme | B |
| Compétences techniques | A |
| Esprit de service | A |

Leviers de motivation : Projet/Poste,Rémunération,Ressenti Entretien

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Bâtiments, Infrastructure, VRD

Métier(s) : Chef de projet construction

Logiciel(s) / Outil(s) : revit

Entreprise(s) : Hillrom

Domaines : Gestion de projet, planification

Commentaires suite à l'entretien : Trés bon profil, a de bonnes xp mais plutot terciaires - Flexible sur la mobilité - s'exprime bien et bon relationnel

Décision : OKSI