|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| GUÉHENNEUC | Gurvan |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste :

Disponibilité : Immédiate

Mobilité : France Agence : Nantes

Statut actuel : Salarié

Prétentions salariales : 52000€ - 0€

Nationalité : France Permis de travail :

Permis de conduire : Oui Véhicule : Oui

# Recherche d'emploi

Recherche : Active

Avancement de la recherche : 1 piste concrète doit donner un retour suite à proposition de rémunération.

Postes recherchés : Ingénieur conception mécanique

Secteurs d'activités souhaités : Sport ou machine spéciale ou autres

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : courant

Langue 2 : Allemand Niveau : intermédiaire

Commentaires :

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

ENSIBS - Ingénieur en Mécatronique, Lorient | 2014 - 2017 s'est plus orienté en mécanique  
1ere expérience à Nantes : Sepro robotique en consulting (Davidsen) : robot pour extraire des pièces de moules. Mission trop bateau s'est vite ennuyé. Etudes des robots. Adapter le robot sur la presse du client. A travaillé un peu sur des automatismes. A basculé sur la 2eme gamme pour de la standardisation. 80 km par jour . 2eme projet 70km chez Fimec. Mission très intéressante. 2 mois de visibilité ==> pense que c'est a cause du manager.   
  
Est parti a déménagé dans le sud ouest : Risa pendant 2 ans : grue de forage pour planter des poteaux elec champs etc + pelleteuse pour faire les grosses tranchées pour gaz fibre etc. + matériel pour reboucher. A travaillé sur une machine prototype pour collecter le ballaste sur les voies ferrées pour tout remettre à neuf. Chef de projets sur ce sujet. CDC déjà un peu prédéfini ==> a continué a travailler dessus., en anglais. Conception simulation pour faire une petite machine légère avec convoyeurs qui se replient. Vérification e la structure. Solidedge Ansys. Lancement en chaudronnerie de pièces du bati mais machine pas fini d'être conçue. Covid ==> plus la priorité donc son projet a pris du retour. Client pas pressé. Coup de boost fin 2021 mais situation financière compliquée ==> A quand mm participé au démarrage de la machine avec controle des moetrus ==> est parti pour se rapprocher de la Bretagne.  
  
Contact en Bretagne : pas de poste ==> a travaillé chez Sidel qques mois a travaillé avec un chargé d'affaires, pbm d'études et CA entre le client et lui. N'a pas aimé donc es parti en Allemagne : TRICKSTUFF : freins de VTT haut de gamme : foret noire sport course a fond. Concevoir tester changer les plans etc. Devpt d'un nouveau module. Suite Covid le marché s'est emballé puis plein de stocks. l'entreprise a fermé le 30 juin. Gros choc. Inventor Solidworks

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | B |
| Elocution | B |
| Esprit de synthèse | B |
| Communication/Relationnel | B |
| Motivation pour le consulting | B |
| Dynamisme | B |
| Compétences techniques | B |
| Esprit de service | B |

Leviers de motivation : Projet/Poste,Localisation du poste

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Machines Spéciales & Ensembliers

Métier(s) : Ingénieur conception mécanique mécatronique

Logiciel(s) / Outil(s) : Solidedge Ansys Solidwork Inventor

Entreprise(s) : TRICKSTUFF SIDEL RISA FIMEC TECHNOLOGIE CIP SEPRO ROBOTIQUE

Domaines : Conception mécanique,Essais

Commentaires suite à l'entretien : 6 ans d'expérience en tant qu'Ingénieur conception mécanique en machine spéciale avec simulation calculs tests. A beaucoup déménagé pour chercher un travail enrichissant avec une localisation dans les montagnes car fan de sport surtout VTT. 2 mauvais expériences avec le consulting. Aime faire de l'étude technique. Apporte de l'importance à la localisation : montagnes pour faire du sport.

Décision : OKSI RH