|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| GRILL | Léo |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste :

Disponibilité : Immédiate

Mobilité : Zone Lyon Agence : Lyon

Statut actuel : Salarié

Prétentions salariales : 43000€ - 45000€

Nationalité : France Permis de travail :

Permis de conduire : Oui Véhicule : Oui

# Recherche d'emploi

Recherche : Active

Avancement de la recherche : EC avec presta, pas de rencontre client.

Postes recherchés : Conception mécanique, installation, CDP

Secteurs d'activités souhaités : Pas d'oil and gaz et automobile. Mobilité urbaine et douce, ferroviaire, ENR

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : courant

Langue 2 : Niveau :

Commentaires : B2 + courant

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

2018 SIGMA Clermont : conception de machines et de systèmes, puis méthode d'innovation   
  
  
Stage 1) AXR-concept   
Conception d'une machine spé pour la pharma --&gt; Positionner en hauteur une charge lourde, système de levage sur solidworks, dimensionnement et choix de composants via un catalogue.   
  
  
Stage 2) Australie : performance d'une turbine portable à positionner dans des cours d'eau pour recharger une batterie (zone rurale)   
Comprendre le fonctionnement d'une turbine.   
--&gt; modèle matlab : comprendre où se situe les maximum de perf énergétique  
Test d'une turbine existante   
  
  
Stage 3) PME système d'acquisition de données (douchette pour incendie), moteurs thermiques et pompes   
Récupérer les données de la machine en optimisant les coûts (PME Nouvelle Zélande)   
  
  
PFE : LOOK Cycle (vélos innovants), pédales automatiques du TDF   
BE dvp un banc d'essais embarqué pour mesurer la perf aérodynamique d'un pilote vélo   
Dimensionnement de motorisations, solidworks créer un boitier, impression 3d, prototype du systèmes   
  
  
CDI Alstom via IKOS : Design de l’installation des équipements  
de signalisation pour l’automatisation des lignes B et D (métro de Lyon)  
  
  
Responsable des études d'installations. Signalisation ferroviaires, capteurs SQV pour arrêter le train en cas d'objet sur la voie.  
N'étaient pas installé sur la ligne B, changer ceux de la ligne D  
Planifier les études, réaliser les études. Autocad  
En interaction avec la direction de projet, le chef de chantier , le client (egis)   
Reprendre des pièces standardisées, créer des nouvelles pièces via solidworks, transfert sur autocad pour créer les plans d'installation et d'exécution   
  
  
Départ par choix pour la musique --&gt; musicien professionnel percussionniste (congas), ENM de Villeurbanne (conservatoire)   
Projet de musique latine   
Gagner un tremplin pour enregistrer un album, concerts (sortis album cette année) - CELIL (nom du groupe)   
  
  
  
Statut d'intermittent pesant, recherche d'équilibre, 80% pour concilier les 2. A réouvert les logiciels se sent toujours pertinent.

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | A |
| Elocution | A |
| Esprit de synthèse | A |
| Communication/Relationnel | A |
| Motivation pour le consulting | C |
| Dynamisme | B |
| Compétences techniques | B |
| Esprit de service | B |

Leviers de motivation : Projet/Poste,Rémunération,Localisation du poste

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Energies thermiques,Ferroviaire

Métier(s) : Ingénieur mécanique

Logiciel(s) / Outil(s) : autocad, solidworks

Entreprise(s) : Alstom

Domaines : Automatisme & Informatique Industrielle,Conception mécanique,Essais,Gestion de projet, planification

Commentaires suite à l'entretien : S'exprime très bien, très pédagogue, cp alstom hyper intéressante, pause de 3 ans et veut un 80% très problématique

Décision : OKSI