|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| GORAL | Matthieu |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste : fin de PE chez GREENMOT

Disponibilité : Immédiate

Mobilité : Zone Lyon Agence : Lyon

Statut actuel : Salarié

Prétentions salariales : 50000€ - 0€

Nationalité : France Permis de travail :

Permis de conduire : Oui Véhicule : Oui

# Recherche d'emploi

Recherche : Active

Avancement de la recherche : une proposition aujourd'hui, embauche sur profil en presta

Postes recherchés : ingénieur mécanique

Secteurs d'activités souhaités : tous secteurs sauf BTP et pref pour transports

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : courant

Langue 2 : Allemand Niveau : intermédiaire

Commentaires :

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

originaire d'Epinal, INSA Lyon Génie mécanique et Conception  
stage de fin d'études VALEO St Quentin Fallavier  
parti ensuite à Strasbourg chez Powerglide, paramétrage transmission 6 vitesses, paramétrage aussi de plusieurs applications. 4 ans.  
parti ensuite au Canada et spécialisé en conception :   
Idexpac comme ingénieur mécanique : ligne d'emballage de mufin. ajout de capteurs, assurer les mouvements, amélioration de la machine. 8 mois  
Nova Bus : ingénieur intégration : gestion de l’intégration mécanique des options de lumières intérieures et extérieures des autobus de ville. 1,5 ans  
Technostrobe : conception de produits (balises) et intégration des produits et pièces électroniques. intégration mécanique de l’électronique embarquée pour les lumières et les systèmes de gestion des lumières. support des ingénieur projets, support fournisseurs. 1,5 ans  
rentré pour rapprochement familial en France et a intégré Greenmot comme ingénieur conception mécanique : création de cellule d'essais, systèmes de refroidissement des armoires électrique, cellule de ponction électrique des moteurs, mises en plans et terminer les 3D des systèmes et design d'une cheminée d'extraction d'urgence. Sélection des fournisseurs et suivi.  
5 ans de conception mécanique et 5 ans de calibration. a LT souhaitera faire de la gestion de projet.  
fin de la PE vendredi dernier. car demandait beaucoup de choses dont gestion de projets et mécanique sur gros ensemble.

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | B |
| Elocution | A |
| Esprit de synthèse | A |
| Communication/Relationnel | A |
| Motivation pour le consulting | B |
| Dynamisme | A |
| Compétences techniques | B |
| Esprit de service | A |

Leviers de motivation : Projet/Poste,Localisation du poste

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Automobile,Machines Spéciales & Ensembliers

Métier(s) : Conception, calibration

Logiciel(s) / Outil(s) : SE, SW, Matlab, Labview

Entreprise(s) : GREENMOT, VALEO

Domaines : Conception mécanique,Essais

Commentaires suite à l'entretien : Bon candidat, bonne présentation, expérience en calibration et conception mécanique, et exp Canada. Sympathique et souriant.

Décision : OKSI