|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| GOFFART | Philippe |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste : en poste en BE depuis 7 ans, à l'écoute, après 9 ans en BE >> évoluer poste de responsabilité technique ou managériale

Disponibilité : 2 mois

Mobilité : Suisse,Zone Haute-Savoie,Zone Lyon,Zone Savoie Agence : Lyon

Statut actuel : Salarié

Prétentions salariales : 41000€ - 0€

Nationalité : France Permis de travail :

Permis de conduire : Oui Véhicule : Oui

# Recherche d'emploi

Recherche : Active

Avancement de la recherche : Des process en route meme si calme avec été (attend des réponses pour septembre) et d'autres EC de prévus

Postes recherchés : conception mécanique avec management, responsabilités techniques

Secteurs d'activités souhaités : assez ouvert, énergies renouvelables par exemple, se dit très curieux

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : courant

Langue 2 : Niveau :

Commentaires : travaille en anglais depuis 10 ans (échanges avec clients), courant

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

LFA >> EC en visio

Formation :

Forte attirance tout ce qui est mécanique, créatif, immagination
BAC STI option génie mécanique et productique
DUT génie mécanique et productique
Licence en alternance chez OP Mobility

Assistant chef de projet chez OP >> a vu partie organisationnelle, pilotage des actions, revus, communication >> a bcp aimé cette expérience >> que de la gestion de projet : pas de conception. PAs d'embauche en CDI >> activité camion revendue donc pas d'ouverture de poste

JTEKT >> en prestation en vie série >> pilote études mécaniques : gérait ses projets de A à Z selon demande d'évolutions du produit (client) >> rédaction des cahier des charges, définir les essais à réaliser, intrerprétation des résultats, contact direct avec client et fournisseurs, si besoin modification de la conception + validation avec nvx essais. SI pb externes avec fournisseurs >> suivre arrivée des nvelles pièces et demander essais nécessaires. Aime le fait de retrouver missions chefs de projets et aspects conception (mission de 2 ans). Quels produits par exemple ? direction assistée hydraulique et électrique

Vision System >> Pilote études mécaniques composites : accompagne client sur définition cdc, discuter avec son partenaire technique chez client pour valider évolution conception, réaliser les plans, communiquer avec service méthodes/production. Réalise toute la partie documentaire pour le client, fait et valide des prototypes, essais, suivre la production, les premiers montages. Pro1duiits : business unit aéronautique >> protection solaire en cockpit et en cabine (ex : stores) >> formait conception pièces en composites. BE de 15 pax sur partie mécanique.

Aimerait gagner en responsabilité (accompagnement d'alternant, piloter des transferts d'activité BE ou pilotage d'équipes), poste chef de projet technique

Logiciels : Catia V5 (pratique depuis 9 ans), Solidworks (+++, utilise à titre perso aussi), Creo ( a été formé mais que quelques utilisations rares >> besoin période d'adaptation)

Bien sur son poste actuel, pas pressé dans sa recherche mais à l'écoute car 7 ans dans meme entreprise
Evolution dans sa société actuelle ? pour des raisons politiques pas de création de poste possible pour le moment

OK RH SOL et consulting, facteur déterminant : le poste et la rémunération

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | A |
| Elocution | A |
| Esprit de synthèse | A |
| Communication/Relationnel | A |
| Motivation pour le consulting | A |
| Dynamisme | A |
| Compétences techniques | A |
| Esprit de service | A |

Leviers de motivation : Projet/Poste,Rémunération

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Aéronautique & Aérospatial,Automobile,Métallurgie/sidérurgie

Métier(s) : Conception mécanique
Suivi de projet de A à Z

Logiciel(s) / Outil(s) : Catia (++++) et solidworks (+++) + Créo (++)

Entreprise(s) : JTEKT, OP Mobility, Gauzy Aéronautics

Domaines : Conception mécanique,Gestion de projet, planification

Commentaires suite à l'entretien : Très bon profil (pas ingénieur, niveau bac+3), 9 ans d'expé en pilotage projet mécanique, mobile Lyon + reste RHA selon projet, anglais courant, très sympatique, présentation claire de son parcours, expériences très intéressantes

Décision : TOP OKSI