|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| GASSAMA | Abdoul Khadre |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste : fin de mission, en IC

Disponibilité : 1 mois

Mobilité : France Agence : Lyon

Statut actuel : Salarié

Prétentions salariales : 38000€ - 45000€

Nationalité : Senegal Permis de travail :

Permis de conduire : Oui Véhicule : Oui

# Recherche d'emploi

Recherche : Active

Avancement de la recherche : 3 entretiens concrets via 2 cabinet de conseils et 1 société en direct  
positionné sur : mission dans le sud, machines spéciales et une autre à Strasbourg (automobile)

Postes recherchés : conception mécanique, simulation, méthodes essais, gestion de production de maintenance

Secteurs d'activités souhaités : ouverts à différents secteurs d'activités

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : intermédiaire

Langue 2 : Niveau :

Commentaires : niveau d'anglais professionnel, sait écrire des mails// "parler" : l'essentiel, se débrouille

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

Abdoul Khardre (se prononce H)   
   
   
   
   
 DUT génie mécanique et systèmes industriels   
 licence génie des systèmes industriel   
 licence génie mécanique   
 Master génie mécanique 2021  
   
   
   
   
 Expérience : 4 ans et 5 mois   
 TAGE 4 mois - Senico : entreprise de production alimentaire et agroalimentaire&nbsp;  
 technicien électromécanique   
 maintenance des machines spéciales  
 entretiens périodiques (maintenance préventive et collective)   
 réalisation de conception d'exploitation des véhiculement des machines (transport)  
 conception catia V5 : sur pièces défectueuses  
 diagnostics pannes électriques et mécanique   
   
   
   
 STAGE 4 mois : SETS : automobile   
 technicien électromécanique  
 maintenance électromécanique   
 diagnostics véhicules   
 proposition de procédés de maintenance  
 étude des pannes  
 planification de maintenance   
 moteurs, batterie, électrique véhicule  
   
   
   
 STAGE FIN D'ETUDES - 6 mois : Deprecq : ferroviaire 60% / 40% agronomie, armement et santé   
 Au Bureau Méthode et une partie du BE   
 CATIA V5 pour conception et mise en plans des pièces   
 &nbsp;amélioration du système du gabarie d'outillage ( pour assemblages de pièces)  
 calcul (contrainte, charge maximale, maillage, éléments finis) simulation sur ansis   
 programmation des différents outillages : optimisation du traitements des dossier au niveau des méthodes   
   
   
   
   
   
 1 an et 3 mois : SPAC : autonomie, aménagement et carrosserie  
 Ingénieur conception mécanique et calcul simulation  
 au BE   
 cahier des charges des pièces  
 calcul simulation  
 calcul dimensionnement   
 modélisation (conception, mise en plan des pièces)  
 prototypage des certaines grosse pièces  
 commande fournisseurs (pour pièces de voiture de sport qu'il convenait)   
 sur solidworks   
 fabrication : amélioration / respects des procédures   
   
   
   
   
   
 2 ans ALSTOM :&nbsp;  
 Ingénieur méthode et essais  
 projet : rénovation des trains   
 tests d'étanchéité au niveau de la partie tuyauterie   
 3 projets à réaliser :   
 &lt;li class="ql-indent-1"&gt;projet essai étanchéité au niveau des toilettes des trains  
 &lt;li class="ql-indent-1"&gt;projet essai incendie   
 &lt;li class="ql-indent-1"&gt;projet essai étanchéité tuyauterie partie sous le châssis (partie air, et eau)   
   
 Logiciel de planification GANT Project, DMA &amp;amp; GFI (classements de pièces pour chaque projet)  
 définir des cahiers des charges  
 rédaction documents essai de routines (avec outils à utiliser ect)  
 rédaction essais (sécurisation) utilisation d'appareil de levage pour les balises de sécurité = manutention  
 cahier des montages pour essais  
 commande BOM fournisseurs d'outillage  
 comptes rendus   
 rédaction de fiches d'auto-contrôle pour essais   
 Commande fournisseurs (des outillages)   
 planification des différents projets car casquette de chef de projet  
 montage tuyauterie : pièces lourdes : utilisation manutention   
   
   
   
 des techniques d’assemblage et de manutention : appliqué sur terrain lors de ses 2 dernières expériences

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | A |
| Elocution | C |
| Esprit de synthèse | A |
| Communication/Relationnel | A |
| Motivation pour le consulting | A |
| Dynamisme | A |
| Compétences techniques | A |
| Esprit de service | A |

Leviers de motivation : Rémunération,Suivi de carrière,Localisation du poste

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Agroalimentaire,Automobile,Ferroviaire,Machines Spéciales & Ensembliers

Métier(s) : conception mécanique, simulation, méthodes essais, gestion de production de maintenance

Logiciel(s) / Outil(s) : DAO/CAO :(SolidWorks, Catia V5, Onshape)  
• CALCUL ELEMENTS FINIS :  
(RDM 6, Abaqus)  
• SIMULATION NUMERIQUE :  
(Ansys, Castem)  
• LANGAGE DE PROGRAMMATION :  
(Unity pro, fortran, Matlab)  
• Gestion de la Maintenance et de la Production  
(GMAO – GPAO)  
• Gestion de Projets (MS Projet, Ganttproject)  
• Propriété des matériaux et Procédés  
• Qualité, Sécurité, Hygiène et Environnement

Entreprise(s) :

Domaines : Calcul, méca flu,Conception mécanique,Génie électrique & électronique,Maintenance, Production,Méthodes Industrialisation

Commentaires suite à l'entretien : Point négatif : dit trop souvent "enfaite, articuler un peu mieux sur certains mots" Mobile sur toute la France, avec une préférence pour le Nord en raison de la proximité de sa famille. Recherche une mission avec un bon suivi, sur un projet qui suscite son intérêt et sa passion. Ouvert à différents secteurs d'activité. S'engage à donner une réponse sous une semaine. Privilégie un CDI avec une rémunération minimale de 38k€.

Décision : TOP OKSI