|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| ETTIJJANI | Ouissal |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste :

Disponibilité : 3 mois

Mobilité : France Agence :

Statut actuel : Salarié

Prétentions salariales : 38000€ - 38000€

Nationalité : Maroc Permis de travail : En attente de son titre de séjour salarié (a un récépissé valable jusqu'à fin Février)

Permis de conduire : Oui Véhicule : Non

# Recherche d'emploi

Recherche : Active

Avancement de la recherche : Akkodis : EC1  
Davidson : EC1  
Agap 2 : EC1

Postes recherchés : Chargé d'affaires, Méthodes/Indus, Amélioration Continu, Qualité fournisseurs

Secteurs d'activités souhaités : Pas de préférence

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : courant

Langue 2 : arabe Niveau : maternel

Commentaires : Anglais : dit qu'elle a un niveau professionnel

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

Raison de l'appel (vivier ou besoin) :&nbsp;Elle a postulé pour ingénieur méthode  
Situation actuelle du candidat :&nbsp;&nbsp;Mission Renault terminé en novembre depuis IC - société de conseil = Bertrand consulting  
Dernière xp :&nbsp;&nbsp;Renault chargé d'affaire - dev de nouveaux moyens - analyse besoin, rédac cahiers des charges, contraintes technique du projet, animation des appels d'offres, comparaison des offres, sélection fournisseurs -&nbsp;Le fournisseur fait la conception et elle se déplace pour suivre l'avancée, elle fait les FAT et livraison du moyen pour deuxième validation. Elle n'a pas pu assister à la mise en place car projet annulé faute de budget  
Recherche / secteurs d'activités souhaité :&nbsp;&nbsp;Méthode/ industrialisation/amélioration continue - secteur d'activité elle a trav que dans l'automobile et aimerait voir autre chose (aero, ferroviaire, pharma) -&nbsp;&nbsp;&nbsp;  
Disponibilté : Préavis de 3 mois&nbsp;&nbsp;- pense que négociable&nbsp;&nbsp;mais elle n'est pas sure&nbsp;  
Mobilité + permis :&nbsp;&nbsp;&nbsp;Elle vit Lille - elle a le permis mais pas encore la voiture elle compte l'acheter dans 3 mois - elle peut déménager pour la mission donc hyper mobile.&nbsp;&nbsp;  
Salaire :&nbsp;&nbsp;&nbsp;Actuel 38K sans package elle a juste transport 50% et repas - Souhaite minimum 38K dépend aussi de la région, de la mission.&nbsp;  
Anglais :&nbsp;pas de soucis chez Plastic Ommium elle travaillait avec des fournisseurs basés en Chine&nbsp;&nbsp;&nbsp;&nbsp;&nbsp;&nbsp;&nbsp;  
Pistes : &nbsp;&nbsp;&nbsp;Elle vient de lancer ses recherches&nbsp;&nbsp;&nbsp;&nbsp;&nbsp;&nbsp;  
Admin :&nbsp;&nbsp;Elle a un titre de séjour salarié - elle a juste reçu le récépissé valable jusque fin février puis elle aura le titre de séjour valable 1 an&nbsp;&nbsp;&nbsp;&nbsp;&nbsp;  
Elle s'exprime bien et s'est renseigné sur l'entreprise ! Attention elle n'a pas encore de voiture mais prête à déménager et prévoit d'en acheter une.  
  
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
  
  
  
  
25 ans  
Originaire du Maroc - Marocaine  
En France depuis 2022  
  
  
Bac au Maroc  
Diplôme d'ingé au Maroc  
Master 2 - Risques industriels et maintenance - Dunkerque  
  
  
Stage de fin d'études - Maroc - Cablerias (fabrication des cables automobiles) - 7 mois - Ingé amélioration continue  
Appariation d'un écart entre la production réelle et la production planifiée  
Elaboration d'une carto VSM (pour visualiser le process de fabrication)  
<li class="ql-indent-1">DMAC (presque PDCA - 5 étapes)  
Ecarts de prod  
Développement d'une appli sur VBA pour enregistrer les données en temps réel (temps de chaque arrêt...etc)  
Développement d'un gabarit et l'insertion automatique des terminaux avec le connecteur (na pas assisté à la mise en place du gabarit)  
Calibrage du temps de cycle  
<li class="ql-indent-1">Mise en place du 5S  
  
  
  
==&gt; 45% à 85% d'augmentation de production  
  
  
Plastic Omnium - alternance - Ingé Méthodes Indus (Rythme : 15 jours/15 jours + 6 mois complet)  
Pb avec les couvercles des batteries (cover battery) pour les véhicules électrique  
Industrialisation  
<li class="ql-indent-1">Prépa des cdc  
<li class="ql-indent-1">Réception et validation des nouveaux moyens (moules)  
<li class="ql-indent-1">Examens des pièces   
<li class="ql-indent-1">Rédaction des rapports de non conformité et conformités  
<li class="ql-indent-1">Pilotage du contrôle d'éténchéité des premières pièces (Management de 3 équipes de prod)  
Mise à jour des fiches de poste opérationnelle  
Amélioration  
<li class="ql-indent-1">Pilotage du chantier TRS  
<li class="ql-indent-1">Lancement du chantier kaizen (remontées de pbs sur les lignes - mise en place d'un tableau pour relever les pbs - réunion hebdo avec les différents services pour traiter les pbs et proposer des plans d'action)  
<li class="ql-indent-1">Optimisation des postes  
<li class="ql-indent-1">Mise en place de la démarche SMED (pour réduire le temps)  
  
==&gt; Bonne expérience  
==&gt; 1ère en France  
==&gt; Pas de possibilité d'embauche  
  
  
  
  
Bertrandt - Renault - Chargé d'affaire des moyens de montage - (MCA Maubeuge) - CDI   
  
  
Renault (11 mois) - CAMI  
<li class="ql-indent-1">Développement des nouveaux moyens de montage (bras manipulateur pour aider l'opérateur)  
<li class="ql-indent-1">Analyse du besoin avec la prod  
<li class="ql-indent-1">Rédaction des cdc (contraintes techniques, planning fournisseurs)  
<li class="ql-indent-1">Consultation des fournisseurs  
<li class="ql-indent-1">Comparatif des offres fournisseurs, notation   
<li class="ql-indent-1">Conception par le fournisseurs et réalisation (se déplace chez le fournisseur)  
<li class="ql-indent-1">1ère validation de moyen chez le fournisseurs  
<li class="ql-indent-1">Livraison sur site MCA - 2ème validation (arrêt du projet)  
  
==&gt; Projet intéressant mais contrainte car le poste demande une dispo totale (week-end, soirées....)  
  
  
Depuis en IC  
  
  
Titre de séjour : Récépisisé - APS - Démarche de changement de statut - Demande fait en Mai (Récépissé valable jusqu'à fin Février)  
  
  
  
  
Responsable ?  
Respect des délais  
Organisée  
Autonome  
Ne se sentait pas très intégré : pas le temps pour créer un lien avec les internes  
  
  
  
Consultant ?  
Pas stable  
Préférerait l'offre RH-Solutions  
  
  
  
Leviers : 1/Projet, 2/Durée, 3/Localisation, 4/Salaire  
  
  
Actuellement suit une formation SQL  
  
  
Projet pro : intégration des ERP.   
  
  
N'arrive pas à modifier le DT (apparemment en lecture seule)

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | A |
| Elocution | C |
| Esprit de synthèse | B |
| Communication/Relationnel | B |
| Motivation pour le consulting | D |
| Dynamisme | C |
| Compétences techniques | B |
| Esprit de service | C |

Leviers de motivation :

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Automobile

Métier(s) : Méthodes Industrialisation  
Chargé d'affaires moyens industriels

Logiciel(s) / Outil(s) : Smed  
Kaizen  
5S

Entreprise(s) : RENAULT - MCA - PLASTIC OMNIUM

Domaines : Méthodes Industrialisation

Commentaires suite à l'entretien : Candidate qui présente bien, élocution perfectible (accent prononcé, est arrivée il y a 2 ans).  
Expérience dans le monde de l'automobile, orientée Méthodes Indus et Chargé d'affaires.  
Est actuellement consultante chez Bertrand en IC. N'est pas vraiment intéressée par le monde du conseil.  
A un récépissé de demande de titre de séjour salarié, valable jusqu'à fin Février. Son embauche sera donc conditionnée à l'obtention d'une décision favorable suite à la demande d'autorisation de travail.

Décision : OKSI RH