|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| EPEY | Boris |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste : Souhaite changer de poste / Mission CDD début novembre

Disponibilité : 2025-11-03

Mobilité : France Agence : Lille

Statut actuel : Salarié

Prétentions salariales : 40000€ - 45000€

Nationalité : Togo Permis de travail : Passeport Talent / expire début janvier

Permis de conduire : Non Véhicule : Non

# Recherche d'emploi

Recherche : Active

Avancement de la recherche : En process

Postes recherchés : Ingénieur d'études

Secteurs d'activités souhaités : Transport (Aero, Autom, Ferro)

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : intermédiaire

Langue 2 : Niveau :

Commentaires : Capable d'intervenir/ de se faire comprendre / et de comprendre

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

Bac au TOGO

DUT AU MAROC / Génie Electrique

Cycle d'ingé au maroc

Master en France
Mécanique / réseau electrique
Automobile / Véhicule électrique

Master 2 + Véhicules electrique intelligent

Dev un simulateur
Rempalcement des bus / programme remplacer le campus neutre en Carbonne / Dizaines / acheter des nouveaux bus
Projet / réalisé avec

Comprendre le système / bus à hydrogène / modélisation, controle commande
Pile a combustible et batterie
Projet / suivi
Résultat : simuler plusieurs sénarios / consommations / 1kg d'hydrogène / le poids d'impact

Après ce projet
Daher : Milliers de personnes - TBM et codiac

BE - 60 personnes // 20 personnes équipe exploration pour étude et améliorer l'avion
Travail sur Codiac pour developper la methode de modélisation de la batterie
Projet initié avec Safran / Airbus et Daher
Une partie de la batterie
Etude biblio sur le sujet
Modéliser la batterie
Présentation au 20 personnes / mensuelle en français / logiciel en anglais ANSYS Fluent

Actuellement concoit banc de test sur la Nissan Leaf
2 machines electrique / système d'alimentation
Cablage / Achats technique
Calibration / Validation des données
3 personnes + 1 doctorant
1 concevoir le banc
Ingé recherche / problèmes scientifiques
Manager / responsable technique

Transport
Electricité batiment
Mécanique de conception 3D (Solidworks)
Véhicule electrique

Alstom / Tarbes / Ingé système de traction des trains

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | B |
| Elocution | C |
| Esprit de synthèse | B |
| Communication/Relationnel | A |
| Motivation pour le consulting | A |
| Dynamisme | B |
| Compétences techniques | A |
| Esprit de service | A |

Leviers de motivation : Projet/Poste,Rémunération

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Aéronautique & Aérospatial,Automobile,Bâtiments, Infrastructure, VRD,Electronique & Semi-conducteurs,Energies thermiques,Ferroviaire

Métier(s) : Ingénieur d'étude

Logiciel(s) / Outil(s) : Matlab/Simulink, AnsysFluent, ControlDesk et Configuration Desk, Kicad, Kvaser

Entreprise(s) : DAHER L2EP

Domaines : Conception mécanique,Génie chimique, des procédés,Génie électrique & électronique,Méthodes Industrialisation

Commentaires suite à l'entretien : Bon candidat, pas de DT au moment de l'entretien car pas eu le temps avec le travail. Accent prononcé et parle fort.

Décision : OKSI