|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| EPEY | Boris |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste : Souhaite changer de poste / Mission CDD début novembre

Disponibilité : 2025-11-03

Mobilité : France Agence : Lille

Statut actuel : Salarié

Prétentions salariales : 40000€ - 45000€

Nationalité : Togo Permis de travail : Passeport Talent / expire début janvier

Permis de conduire : Non Véhicule : Non

# Recherche d'emploi

Recherche : Active

Avancement de la recherche : En process

Postes recherchés : Ingénieur d'études

Secteurs d'activités souhaités : Transport (Aero, Autom, Ferro)

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : intermédiaire

Langue 2 : Niveau :

Commentaires : Capable d'intervenir/ de se faire comprendre / et de comprendre

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

Bac au TOGO  
  
DUT AU MAROC / Génie Electrique   
  
Cycle d'ingé au maroc  
  
Master en France   
Mécanique / réseau electrique  
Automobile / Véhicule électrique  
  
Master 2 + Véhicules electrique intelligent  
  
Dev un simulateur   
Rempalcement des bus / programme remplacer le campus neutre en Carbonne / Dizaines / acheter des nouveaux bus  
Projet / réalisé avec   
  
Comprendre le système / bus à hydrogène / modélisation, controle commande   
Pile a combustible et batterie  
Projet / suivi   
Résultat : simuler plusieurs sénarios / consommations / 1kg d'hydrogène / le poids d'impact   
  
Après ce projet  
Daher : Milliers de personnes - TBM et codiac  
  
BE - 60 personnes // 20 personnes équipe exploration pour étude et améliorer l'avion  
Travail sur Codiac pour developper la methode de modélisation de la batterie   
Projet initié avec Safran / Airbus et Daher   
Une partie de la batterie   
Etude biblio sur le sujet   
Modéliser la batterie  
Présentation au 20 personnes / mensuelle en français / logiciel en anglais ANSYS Fluent  
  
  
Actuellement concoit banc de test sur la Nissan Leaf  
2 machines electrique / système d'alimentation  
Cablage / Achats technique   
Calibration / Validation des données   
3 personnes + 1 doctorant  
1 concevoir le banc   
Ingé recherche / problèmes scientifiques  
Manager / responsable technique   
  
  
  
Transport  
Electricité batiment  
Mécanique de conception 3D (Solidworks)  
Véhicule electrique   
  
Alstom / Tarbes / Ingé système de traction des trains

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | B |
| Elocution | C |
| Esprit de synthèse | B |
| Communication/Relationnel | A |
| Motivation pour le consulting | A |
| Dynamisme | B |
| Compétences techniques | A |
| Esprit de service | A |

Leviers de motivation : Projet/Poste,Rémunération

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Aéronautique & Aérospatial,Automobile,Bâtiments, Infrastructure, VRD,Electronique & Semi-conducteurs,Energies thermiques,Ferroviaire

Métier(s) : Ingénieur d'étude

Logiciel(s) / Outil(s) : Matlab/Simulink, AnsysFluent, ControlDesk et Configuration Desk, Kicad, Kvaser

Entreprise(s) : DAHER L2EP

Domaines : Conception mécanique,Génie chimique, des procédés,Génie électrique & électronique,Méthodes Industrialisation

Commentaires suite à l'entretien : Bon candidat, pas de DT au moment de l'entretien car pas eu le temps avec le travail. Accent prononcé et parle fort.

Décision : OKSI