|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| ELBAHAT | Abdelrahman |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste : Contrat avec airfrance se termine fin septembre  
Si la soutenance est terminée il peut finir au 2 septembre  
26 septembre  
Opportunité de rester en interne ?   
Pas possible  
Pas assez de charge  
Tuteur est le COO de l'unité de démantelement d'avion  
Son tuteur va changer de job

Disponibilité : 2 mois

Mobilité : France Agence : Lille

Statut actuel : Salarié

Prétentions salariales : 35000€ - 40000€

Nationalité : Egypte Permis de travail : Titre de séjour étudiant valide fin décembre  
RECE

Permis de conduire : Non Véhicule : Non

# Recherche d'emploi

Recherche : Active

Avancement de la recherche : Il a pas commencé depuis longtemps   
1 entretien hier avec bureau de conseil début de la recherche

Postes recherchés : Ingénieur Méthode / Ingénieur projet

Secteurs d'activités souhaités : Aéronautique / Transport

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : courant

Langue 2 : arabe Niveau : maternel

Commentaires :

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

Termo machines / turbo machine et turbo réactive  
  
Ingé méthode aéronautique  
Projet sur la boulonnerie de train d'atterissage  
Réduire les couts de réparation   
  
Fin de Master 2 à l'université de Bordeaux   
Leaver aero = ingénieur performance thermo  
dynamqiue  
  
Depuis septembre  
Apprenti gestion de projet et business industriel  
Apprenti dans l'équipe de demantellement  
Organiser le processus de demantellement  
Optimiser ce process  
  
Pourquoi l'aéronautique / avant c'était l'automobile ?  
Turbomachine en license = pour ca qu'il s'est formé  
Formation chez Egypt air en + pendant l'été  
  
Revima   
Stage   
Coté méthode et technique   
Matériaux, manière, prix et faire etude pour voir le gain par an  
  
Liebher Toulouse = atelier de fabrication / plaques de changement de chaleur  
ORIGINAL EQUIPEMENT MANUFACTURER = Plusieurs milliers de personnes  
Batiment R&D orienté performance  
 = 18 personnes dans son équipe / 1 interne en consulting sur le meme sujet  
= projets pur evoluer le service   
Statique pour les échangeurs de chaleur   
  
Travaillé dans la partie des échangeur secondaire  
D'autre teavaillait sur les primaires  
d'autres sur le dev de logitiels de simulation  
  
Son parcours mécanique a beaucoup aidé  
Il a travaillé plus sur le coté thermodynamique et la simulation  
Créer des formules avec des logiciels pour voir quels sont les paramètres à prendre en compte pour avoir une simulation plus exacte  
(Température ? Pression ? Humidité ?) Tous les tests en air humique car en air sec pas de souci  
  
Echangeur de chaleur :   
  
Il est allé faire des formules qui dépend paramétres redimensionels / Dymola + KEOPS + PSeven (faire plusieurs simulations pour plusieurs cas de vol cas de température et pression)  
  
Cette expérience lui a plus   
  
Pas cool d'attendre 1 journée pour avoir les résultats sur KEOPS pour l'analyse de PSeven  
  
  
  
  
  
  
AIR FRANCE  
Double casquette technique et business  
Air France Engineering  
Bloque par la nationalité sur sujets de défense  
  
  
  
AIR FRANCE -   
Entité de demantellement - 5 personnes - sous traite centre TARMAC qui s'occupe du dementellement / coté automatisation il fait quelque chose pour automatiser la gestion des factures = plateforme microsoft automate pour créer logiciel = sharepoint et le mail)  
(création de teardown management depuis 2016 - problèmes avec airbus et being + safran  - 1 an d'attente après la commande - certification FAA pour les US = alimenter)  
Mais ils alimentent d'autre companies   
  
  
Parcours ecole de commerce / double casquette   
pour contourner la partie enginering  
Connait ATA , normes aéronautiques, prix des pièces  
Il cherche un poste avec cette double casquette   
Mais il souhaite garder la partie engineering  
Son point de vue business sera interressant pour comprendre les limites fianncières de la partie technique   
  
Ingénieur méthode Aéronautique  
Coordination multi-métiers  
Il a commencé à chercher sur des postes d'ingénieurs méthodes  
Il a cherché aussi des postes de gestion de projet  
  
Enginering (R&D)

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | A |
| Elocution | A |
| Esprit de synthèse | A |
| Communication/Relationnel | A |
| Motivation pour le consulting | A |
| Dynamisme | A |
| Compétences techniques | A |
| Esprit de service | A |

Leviers de motivation : Projet/Poste,Perspective d'évolution

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Aéronautique & Aérospatial,Automobile

Métier(s) : Ingénieur Méthodes / Ingénieur Projet

Logiciel(s) / Outil(s) : .

Entreprise(s) : Air France

Domaines : Conception mécanique,Gestion de projet, planification,Méthodes Industrialisation

Commentaires suite à l'entretien : Très bonne personnalité. Double casquette ingé/business pour éviter d'être bloqué par sa nationalité sur des sujet Aéro et défense

Décision : OKSI