|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| ELBAHAT | Abdelrahman |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste : Contrat avec airfrance se termine fin septembre
Si la soutenance est terminée il peut finir au 2 septembre
26 septembre
Opportunité de rester en interne ?
Pas possible
Pas assez de charge
Tuteur est le COO de l'unité de démantelement d'avion
Son tuteur va changer de job

Disponibilité : 2 mois

Mobilité : France Agence : Lille

Statut actuel : Salarié

Prétentions salariales : 35000€ - 40000€

Nationalité : Egypte Permis de travail : Titre de séjour étudiant valide fin décembre
RECE

Permis de conduire : Non Véhicule : Non

# Recherche d'emploi

Recherche : Active

Avancement de la recherche : Il a pas commencé depuis longtemps
1 entretien hier avec bureau de conseil début de la recherche

Postes recherchés : Ingénieur Méthode / Ingénieur projet

Secteurs d'activités souhaités : Aéronautique / Transport

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : courant

Langue 2 : arabe Niveau : maternel

Commentaires :

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

Termo machines / turbo machine et turbo réactive

Ingé méthode aéronautique
Projet sur la boulonnerie de train d'atterissage
Réduire les couts de réparation

Fin de Master 2 à l'université de Bordeaux
Leaver aero = ingénieur performance thermo
dynamqiue

Depuis septembre
Apprenti gestion de projet et business industriel
Apprenti dans l'équipe de demantellement
Organiser le processus de demantellement
Optimiser ce process

Pourquoi l'aéronautique / avant c'était l'automobile ?
Turbomachine en license = pour ca qu'il s'est formé
Formation chez Egypt air en + pendant l'été

Revima
Stage
Coté méthode et technique
Matériaux, manière, prix et faire etude pour voir le gain par an

Liebher Toulouse = atelier de fabrication / plaques de changement de chaleur
ORIGINAL EQUIPEMENT MANUFACTURER = Plusieurs milliers de personnes
Batiment R&D orienté performance
 = 18 personnes dans son équipe / 1 interne en consulting sur le meme sujet
= projets pur evoluer le service
Statique pour les échangeurs de chaleur

Travaillé dans la partie des échangeur secondaire
D'autre teavaillait sur les primaires
d'autres sur le dev de logitiels de simulation

Son parcours mécanique a beaucoup aidé
Il a travaillé plus sur le coté thermodynamique et la simulation
Créer des formules avec des logiciels pour voir quels sont les paramètres à prendre en compte pour avoir une simulation plus exacte
(Température ? Pression ? Humidité ?) Tous les tests en air humique car en air sec pas de souci

Echangeur de chaleur :

Il est allé faire des formules qui dépend paramétres redimensionels / Dymola + KEOPS + PSeven (faire plusieurs simulations pour plusieurs cas de vol cas de température et pression)

Cette expérience lui a plus

Pas cool d'attendre 1 journée pour avoir les résultats sur KEOPS pour l'analyse de PSeven

AIR FRANCE
Double casquette technique et business
Air France Engineering
Bloque par la nationalité sur sujets de défense

AIR FRANCE -
Entité de demantellement - 5 personnes - sous traite centre TARMAC qui s'occupe du dementellement / coté automatisation il fait quelque chose pour automatiser la gestion des factures = plateforme microsoft automate pour créer logiciel = sharepoint et le mail)
(création de teardown management depuis 2016 - problèmes avec airbus et being + safran  - 1 an d'attente après la commande - certification FAA pour les US = alimenter)
Mais ils alimentent d'autre companies

Parcours ecole de commerce / double casquette
pour contourner la partie enginering
Connait ATA , normes aéronautiques, prix des pièces
Il cherche un poste avec cette double casquette
Mais il souhaite garder la partie engineering
Son point de vue business sera interressant pour comprendre les limites fianncières de la partie technique

Ingénieur méthode Aéronautique
Coordination multi-métiers
Il a commencé à chercher sur des postes d'ingénieurs méthodes
Il a cherché aussi des postes de gestion de projet

Enginering (R&D)

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | A |
| Elocution | A |
| Esprit de synthèse | A |
| Communication/Relationnel | A |
| Motivation pour le consulting | A |
| Dynamisme | A |
| Compétences techniques | A |
| Esprit de service | A |

Leviers de motivation : Projet/Poste,Perspective d'évolution

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Aéronautique & Aérospatial,Automobile

Métier(s) : Ingénieur Méthodes / Ingénieur Projet

Logiciel(s) / Outil(s) : .

Entreprise(s) : Air France

Domaines : Conception mécanique,Gestion de projet, planification,Méthodes Industrialisation

Commentaires suite à l'entretien : Très bonne personnalité. Double casquette ingé/business pour éviter d'être bloqué par sa nationalité sur des sujet Aéro et défense

Décision : OKSI