|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| DZIMIRA | David |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste : société en difficulté

Disponibilité : Immédiate

Mobilité : France Agence : Lille Paris

Prétentions salariales : 50000€ - 50000€

Nationalité : France Permis de travail : RAS

Permis de conduire : Oui Véhicule : Oui

# Recherche d'emploi

Recherche : Active

Avancement de la recherche : check note

Postes recherchés : Resp affaires - resp projet - Resp BE

Secteurs d'activités souhaités : OPEN

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : scolaire

Langue 2 : Niveau :

Commentaires :

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

Divorcé - Gros tatouage sur les mains - présentation moyenne

someto : BE dessin & ingenierie (50 prs - planche à dessin & conception)
10 ans
POCLAIN comme client principale (fabrication de pèle hydraulique, détaché au niveau des machines spéciales)
Massey Ferguson également (outillage d'usinage)
Modification de ligne chez GIMA (
Service machines spé & outillages
licenciement car changement de stratégie ----> fermeture

BETA System - 1 an

digitron translift - 1 an
client unique : PSA
conception de lignes automatisées pour l'autom

TMP LMFP : Responsable de BE - 1 an
Petite structure - que de la machine spé

INOV CONCEPT :
Parti de zéro
5 personnes au pic
atelier de 100M2 - 70M2 d'atelier (+ bureaux)
Investi au Portugal dans une équipe d'usinage
développement jusqu'au COVID ---> Départ de toute l'équipe

Clients :
Bcp de federal mogul à Crespy en Vallois (gaine tressé en textile ou acier ---> Protection de faisceaux elec pour l'aéronautique)
FM Logistic : conception de convoyeur pour manutentionner les cartons (convoyeur - mise en sécurité)
FIVES en région parisienne (autom - PSA / Renault / Jaguar) ---> Convoyeur aérien & outillage de bord de Ligne (modif de zone de remplissage des véhicules)

Projets :
Projets allaient de 5K à 100K //

Seul depuis 2021 :
toujours en activité - quelques chantiers en cours
baisse de son activité depuis le covid - recherche à revenir salarié

====

Chargé d'affaires - cdp - directeur technique - Resp BE -
AGAP 2 : Souhaitait l'envoyer à DK dans une société qui faisait des treuil -
Il y'a 1,5 an
Une société à Compiègne, type PME ---> HEXE PAC à Compiègne
Proposition d'une mission à ACC aussi - pas de RT
Rien de concret

Recherche :

brochot industrie à Douai ---> L'un de ses clients à l'époque dont connait un peu le coin

====

A travaillé 3 mois chez DASSAULT ---> 2h

Un ingé ARTs & Métier
Un ingé spé en soudure

===

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | C |
| Elocution | B |
| Esprit de synthèse | B |
| Communication/Relationnel | B |
| Motivation pour le consulting | A |
| Dynamisme | B |
| Compétences techniques | B |
| Esprit de service | B |

Leviers de motivation : Projet/Poste

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Machines Spéciales & Ensembliers

Métier(s) : dessinateur projeteur - chargé d'affaires - responsable de BE

Logiciel(s) / Outil(s) : AUTOCAD 2D - SOLIDWORK -

Entreprise(s) : inov concept

Domaines : Conception mécanique

Commentaires suite à l'entretien : OKSI Moyen - bonne perso et sympathique au demeurant mais présentation très moyenne, entrepreneur depuis 25 ans, complexe de comprendre ce qu'il faisait vraiment, sorti du monde du salariat depuis longtemps... Se dit très compétent sur AUTOCAD 2D et SOLIDWORKS, a eu des pistes chez AGAP2 il y'a longtemps, plus rien aujourd'hui.

Décision : OKSI