|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| DUPAS | Pascal |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste : voir notes

Disponibilité : 3 mois

Mobilité : Hauts-de-France Agence : Lille

Statut actuel : Salarié

Prétentions salariales : 55000€ - 60000€

Nationalité : France Permis de travail : ras

Permis de conduire : Oui Véhicule : Oui

# Recherche d'emploi

Recherche : Active

Avancement de la recherche : une offre interessante pour un ss traitant toulousain dans l'outillage qui va s'installer sur Méaulte

Postes recherchés : Resp de BE - Projet

Secteurs d'activités souhaités : open plus d'autom ni de log

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : intermédiaire

Langue 2 : Niveau :

Commentaires :

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

50 ans
BTS CPI initial
A repris ses études sur le tard - 2017 (CESI ARRAS)

Impression 3D --> Autoentrepreneur

EXPLEO : LEAP
Leader industriel produit / process
Renault :
Amélioration de process & am de produit (spé compartiement moteurs & sous-caisse)
travaillait avec le BE à Paris (technocentre) et ingénierie à Renault Maubeuge
l'ensemble des sous traitants en 2020 se sont fait renvoyés

AIRBUS ensuite depuis 3,5 ans
Fait encore un peu d'AVP
Chargé d'affaires outillages
programme :
se considère comme un facilitateur (transforme un besoin en outillage)
client final : AIRBUS HELICOPTER (client interne : produtciont & préparation)

programme lancé en 2017 : arrivée en 2021
ce qu'il fait :
gestion documentaire
qualification de pièces
fiabilisation & échanges avec les fournisseurs sur place (
lui plaît beaucoup --> Doit "grater" pour avoir du budget
A son collègue qu'il a formé integrallement
en charge aussi d'outillages à salonne à Bordeaux -
Verification de plans sur CATIA V5 ---> formalisme spécifique à AIRBUS Helicopter (celui qui exprime le besoin n'est pas responsable de l'outillage --> En théorie devrait avoir un BE outillage)
Système de request - doit gérer 200 resquest
1,6M€ de budget
lien :
service HSE
Resp du programme (dont il ne peut pas parler) - client final Airbus Helicopter
l'ergonome
BE Spé dans le programme
entité programme qui est le cordon de la bourse

Programme : réindustrialisation d'un appareil fabriqué en Chine (Hélicoptère)
airbus atalntic méaulte airbus helicopter
bcp d'optimisation --> modifications d'outillages - délais de prod rallongés - insatisfaction du client final

excent - laroche - CT2MI - mécanivoi - etc.

mise en place de procedures de gains sur les négociations avec les fournisseurs
procedures de qualification des fournisseurs

dessinateur/projeteur en machine spé en début de carrière --->
PRODESS --> BE racheté par Europtech (7 ans d'abord ---> petites études à projeteur 2)
Poittemill FORPLEX (1 an)
Appartient à la famille Maréchal à Béthunes
embauché pour faire de la standardisation complete de broyeur à axe horizontaux
MECANESCAUT : Resp de BE pendant 7 ans
a fait :
dvlp de machine d'usine ou en rail
standardisation

Management de 3 dessinateur, un hydraulicien & un projeteur
Resp pendant 6 ans
+ gros projet qu'il a géré :
long rails soudés - par contrainte, en voie,
font des longs rails de 180m

ça coûte cher de transporté du rail

gros projet :
transformer une usine sédentaire en usnie foraine
mise en containers des usines en usine déplaçable par camion
cette usine est aujourdh'ui au vietnam

pour la ligne LGV au Maghreb (de l'est à l'ouest, maroc algérie tunisie)
N'était pas le chef de projet
a juste transformé la machine
a dû réduire les machines, les mettres dans des containers, les transporter
Sur INVENTOR

GBS :
Resp logistique - stage de fin d'études -

Aujourd'hui liquidé - Groupe GEISMAR
Fin de manière "bizarre"

===

Est resté sur le même poste mais EXPLEO a perdu le referencement chez ATLANTIC
Donc a été courtisé pour rester sur place sous la nouvelle étiquette CT Ingénierie

Autocad pas utilisé depuis 25 ans

===

Prévis de 3 mois
ils sont au courant
est arrivé au bout de ce qu'il pense pouvoir amené au programme --->
Souhaite ne pas être cantonné à plusieurs interlocuteurs -> 3,5 ans

Ce qu'il ne souhaite plus faire : management de proximité en logistique & prod en automobile.

Automatisme :

====

communiquer en anglais ?
pas utilisé depuis qu'il est chez AIRBUS ---> Aucun pb pour l'écriture & la lecture mais pour échanger à l'oral très compliqué

Voiture de service actuellement, mais sinon

REM

6K embauché + 6K externe

===

Fabrication de partie d'avion (de l'1320 à A350)
Font des parties de carlingues - partie de receptage de train d'atterissage
partie d'helico
parties des nez de BELUGA
PORTES D'avions...
Indus artisanal + Mooving - fabrication à chaine pas à pas & mooving

====

Poste qui peut l'intéresser
Expert SAP :
L'a utilisé, depuis peu sur PLM

===

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | A |
| Elocution | A |
| Esprit de synthèse | A |
| Communication/Relationnel | A |
| Motivation pour le consulting | A |
| Dynamisme | A |
| Compétences techniques | A |
| Esprit de service | A |

Leviers de motivation : Projet/Poste,Rémunération

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Aéronautique & Aérospatial,Automobile,Machines Spéciales & Ensembliers

Métier(s) : Resp BE - Dessinateur Machines spéciales - Chef de projet outillage

Logiciel(s) / Outil(s) : CATIA V5 -

Entreprise(s) : AIRBUS RENAULT

Domaines : Conception mécanique,Gestion de projet, planification

Commentaires suite à l'entretien : OKSI RH - Très bon candidat, P3 pas négo, belles XP mais fortement orientés machines spé et aéronautique (outillage)

Décision : OKSI RH