|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| DUPAS | Pascal |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste : voir notes

Disponibilité : 3 mois

Mobilité : Hauts-de-France Agence : Lille

Statut actuel : Salarié

Prétentions salariales : 55000€ - 60000€

Nationalité : France Permis de travail : ras

Permis de conduire : Oui Véhicule : Oui

# Recherche d'emploi

Recherche : Active

Avancement de la recherche : une offre interessante pour un ss traitant toulousain dans l'outillage qui va s'installer sur Méaulte

Postes recherchés : Resp de BE - Projet

Secteurs d'activités souhaités : open plus d'autom ni de log

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : intermédiaire

Langue 2 : Niveau :

Commentaires :

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

50 ans   
BTS CPI initial   
A repris ses études sur le tard - 2017 (CESI ARRAS)   
  
Impression 3D --> Autoentrepreneur   
  
EXPLEO : LEAP   
Leader industriel produit / process   
Renault :   
Amélioration de process & am de produit (spé compartiement moteurs & sous-caisse)   
travaillait avec le BE à Paris (technocentre) et ingénierie à Renault Maubeuge   
l'ensemble des sous traitants en 2020 se sont fait renvoyés  
  
AIRBUS ensuite depuis 3,5 ans   
Fait encore un peu d'AVP   
Chargé d'affaires outillages  
programme :   
se considère comme un facilitateur (transforme un besoin en outillage)   
client final : AIRBUS HELICOPTER (client interne : produtciont & préparation)   
  
programme lancé en 2017 : arrivée en 2021   
ce qu'il fait :   
gestion documentaire  
qualification de pièces   
fiabilisation & échanges avec les fournisseurs sur place (  
lui plaît beaucoup --> Doit "grater" pour avoir du budget   
A son collègue qu'il a formé integrallement   
en charge aussi d'outillages à salonne à Bordeaux -   
Verification de plans sur CATIA V5 ---> formalisme spécifique à AIRBUS Helicopter (celui qui exprime le besoin n'est pas responsable de l'outillage --> En théorie devrait avoir un BE outillage)   
Système de request - doit gérer 200 resquest   
1,6M€ de budget   
lien :   
service HSE   
Resp du programme (dont il ne peut pas parler) - client final Airbus Helicopter  
l'ergonome   
BE Spé dans le programme   
entité programme qui est le cordon de la bourse   
  
Programme : réindustrialisation d'un appareil fabriqué en Chine (Hélicoptère)   
airbus atalntic méaulte airbus helicopter   
bcp d'optimisation --> modifications d'outillages - délais de prod rallongés - insatisfaction du client final   
  
  
excent - laroche - CT2MI - mécanivoi - etc.   
  
mise en place de procedures de gains sur les négociations avec les fournisseurs   
procedures de qualification des fournisseurs   
  
  
dessinateur/projeteur en machine spé en début de carrière --->   
PRODESS --> BE racheté par Europtech (7 ans d'abord ---> petites études à projeteur 2)   
Poittemill FORPLEX (1 an)   
Appartient à la famille Maréchal à Béthunes   
embauché pour faire de la standardisation complete de broyeur à axe horizontaux   
MECANESCAUT : Resp de BE pendant 7 ans   
a fait :   
dvlp de machine d'usine ou en rail   
standardisation   
  
Management de 3 dessinateur, un hydraulicien & un projeteur   
Resp pendant 6 ans   
+ gros projet qu'il a géré :   
long rails soudés - par contrainte, en voie,   
font des longs rails de 180m   
  
ça coûte cher de transporté du rail   
  
gros projet :   
transformer une usine sédentaire en usnie foraine   
mise en containers des usines en usine déplaçable par camion   
cette usine est aujourdh'ui au vietnam   
  
pour la ligne LGV au Maghreb (de l'est à l'ouest, maroc algérie tunisie)   
N'était pas le chef de projet   
a juste transformé la machine   
a dû réduire les machines, les mettres dans des containers, les transporter   
Sur INVENTOR   
  
GBS :   
Resp logistique - stage de fin d'études -   
  
  
Aujourd'hui liquidé - Groupe GEISMAR   
Fin de manière "bizarre"   
  
===  
  
Est resté sur le même poste mais EXPLEO a perdu le referencement chez ATLANTIC   
Donc a été courtisé pour rester sur place sous la nouvelle étiquette CT Ingénierie   
  
Autocad pas utilisé depuis 25 ans  
  
===  
  
Prévis de 3 mois  
ils sont au courant   
est arrivé au bout de ce qu'il pense pouvoir amené au programme --->   
Souhaite ne pas être cantonné à plusieurs interlocuteurs -> 3,5 ans   
  
Ce qu'il ne souhaite plus faire : management de proximité en logistique & prod en automobile.   
  
Automatisme :   
  
====  
  
communiquer en anglais ?   
pas utilisé depuis qu'il est chez AIRBUS ---> Aucun pb pour l'écriture & la lecture mais pour échanger à l'oral très compliqué   
  
Voiture de service actuellement, mais sinon   
  
REM  
  
6K embauché + 6K externe   
  
===  
  
Fabrication de partie d'avion (de l'1320 à A350)   
Font des parties de carlingues - partie de receptage de train d'atterissage   
partie d'helico   
parties des nez de BELUGA   
PORTES D'avions...   
Indus artisanal + Mooving - fabrication à chaine pas à pas & mooving   
  
====  
  
Poste qui peut l'intéresser   
Expert SAP :   
L'a utilisé, depuis peu sur PLM   
  
===

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | A |
| Elocution | A |
| Esprit de synthèse | A |
| Communication/Relationnel | A |
| Motivation pour le consulting | A |
| Dynamisme | A |
| Compétences techniques | A |
| Esprit de service | A |

Leviers de motivation : Projet/Poste,Rémunération

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Aéronautique & Aérospatial,Automobile,Machines Spéciales & Ensembliers

Métier(s) : Resp BE - Dessinateur Machines spéciales - Chef de projet outillage

Logiciel(s) / Outil(s) : CATIA V5 -

Entreprise(s) : AIRBUS RENAULT

Domaines : Conception mécanique,Gestion de projet, planification

Commentaires suite à l'entretien : OKSI RH - Très bon candidat, P3 pas négo, belles XP mais fortement orientés machines spé et aéronautique (outillage)

Décision : OKSI RH