|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| DÉTOLLE | Thomas |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste : JD

Disponibilité : Immédiate

Mobilité : Zone Lyon Agence : Lyon

Statut actuel : Salarié

Prétentions salariales : 37000€ - 39000€

Nationalité : France Permis de travail :

Permis de conduire : Oui Véhicule : Oui

# Recherche d'emploi

Recherche : Active

Avancement de la recherche : attend des retours

Postes recherchés : Ingénieur méthodes amélioration continue

Secteurs d'activités souhaités : Tous

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : courant

Langue 2 : Niveau :

Commentaires :

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

Ecole d'arts et métiers Campus de Paris, 2 ans d'alternance chez Renault : Ingénieur fabrication et ingénieur mécanique Tableau de bord sur excel via VB, a travaillé sur les pièces de rechange et anti-corrosion. A ensuite travaillé sur le déploiement d'un nouvel emballage..   
  
  
A dû avoir une expérience internationale ==&gt; Mine Kafon : Drone pour déminage. 6 mois. GB. Conception et design de drones de transport de personnes ou gros colis. Dimensionnement et design du drone.   
  
  
Se dit dynamique tjrs souriant et de bonne humeur, curieux.  
  
  
Sportif et bricoleur (aménage un camion de pompier).  
  
  
Bonne perso

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | B |
| Elocution | A |
| Esprit de synthèse | B |
| Communication/Relationnel | B |
| Motivation pour le consulting | B |
| Dynamisme | B |
| Compétences techniques | A |
| Esprit de service | A |

Leviers de motivation : Projet/Poste,Rémunération,Localisation du poste

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Aéronautique & Aérospatial,Automobile

Métier(s) : Ingénieur méthodes amélioration continue

Logiciel(s) / Outil(s) : Solidworks Catia V5 Fusion lean

Entreprise(s) : Mine Kafon Renault Norauto

Domaines : Méthodes Industrialisation

Commentaires suite à l'entretien : Ecole d'arts et métiers Campus de Paris, 2 ans d'alternance chez Renault : Ingénieur fabrication et ingénieur mécanique Tableau de bord sur excel via VB, a travaillé sur les pièces de rechange et anti-corrosion. A ensuite travaillé sur le déploiement d'un nouvel emballage...  
  
  
A dû avoir une expérience internationale ==> Mine Kafon : Drone pour déminage. 6 mois. GB. Conception et design de drones de transport de personnes ou gros colis. Dimensionnement et design du drone.   
  
  
  
Se dit dynamique tjrs souriant et de bonne humeur, curieux.  
  
  
  
Sportif et bricoleur (aménage un camion de pompier).  
  
  
  
Bonne perso

Décision : OKSI