|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| DEVILLE | Franck |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste : Est en arrêt actuellement à cause d'une blessure au ménisque ; ouvert aux opportunités car son salaire ne lui convient pas. En arrêt suite à son opération, sera dispo en septembre.

Disponibilité : 3 mois

Mobilité : France,Bourgogne Agence : Lyon

Statut actuel : Salarié

Prétentions salariales : 30000€ - 35000€

Nationalité : France Permis de travail :

Permis de conduire : Oui Véhicule : Oui

# Recherche d'emploi

Recherche : Veille

Avancement de la recherche : A l'écoute

Postes recherchés : Technicien maintenance et rétrofit

Secteurs d'activités souhaités : Industrie, pas de préférence

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : intermédiaire

Langue 2 : Niveau :

Commentaires : anglais technique mais pas usuel (s'est inscrit à une formation)

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

Formation électro technique

A démarré dans le textile chez JABOULEY en tant que technicien de maintenance :
en micro mécanique : assurer la maintenance préventive et curative de machines à coudres qui étaient montées sur les robots

Puis itinérance et ca n'a pas duré car le secteur n'allait pas bien : surtout services retouches des grands magasins et sociétés spécialisés dans la fab de sièges auto pour bébés

s'est reconverti, est devenu de technicien de maintenance et rétrofit sur monte charge / ascenseur / porte automatique / contrôle d'accès

a obtenu le titre pro et a intégré le secteur des ascensoristes et montes charges sur Lyon chez AMONTER :
la société a été reprise et dissoute par la société SCHINDLER
rétrofit des appareils sur des chantiers de 1 à 4 semaines
élec, hydro, méca

puis un peu d'intérim en courant faible : systèmes informatiques, gestion des appels malades :
assurait la maintenance de ces types de systèmes en collaboration avec un informaticien

puis chez AVRIL SEDAM :
itinérance en Est de la France tjr sur les ascenseurs mais pour l'industrie agro

a dû s'occuper de sa mère, a quitté la société

A retrouver du travail sur des remplacements ponctuels dans le 71, plus particulièrement dans les ehpad

puis a intégré KONE :
tjr retrofit mais sur le 21, le 71, le 03 et le 39

a été obligé d'arrêter suite a un accident de voiture

a pu retrouver un poste chez JST MAINTENANCE en tant que technicien de maintenance / rétrofit spécialisé sur le câblage et les transformateurs :
vérif matériels sur chantiers et selon le cahier des charges
remise à neuf des installations
aide ses collègues sur la partie mécanique
essais via balises de tests pour vérifier les aspects fonctionnement et sécurité des transformateurs
va de chantier en chantier sur toute la France, selon le rythme auquel les tâches sont terminées

Interventions sur : transformateurs post source EDF, ENEDIS, RTE, CNR (hydroélectrique) et certains postes en centrales nucléaires
habilitations élec : à jour sur H2V, H1V, BR, BC, B2 et C
habilitation harnais : CACES Nacelle et formation SST

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | B |
| Elocution | A |
| Esprit de synthèse | A |
| Communication/Relationnel | B |
| Motivation pour le consulting | A |
| Dynamisme | B |
| Compétences techniques | A |
| Esprit de service | A |

Leviers de motivation : Projet/Poste,Perspective d'évolution,Localisation du poste,Ressenti Entretien

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Agroalimentaire,Electronique & Semi-conducteurs,Energies renouvelables,Energies thermiques,Machines Spéciales & Ensembliers,Métallurgie/sidérurgie

Métier(s) : Technicien maintenance et rétrofit

Logiciel(s) / Outil(s) : Pack Office, GMAO

Entreprise(s) : AMONTER, JABOULEY, JST MAINTENANCE

Domaines : Génie électrique & électronique,Maintenance, Production

Commentaires suite à l'entretien : Technicien maintenance et rétrofit sympa, multi compétences, a eu plusieurs accidents mais se sent toujours apte à intervenir sur des missions qui nécessite un haut degré de sécurité qu'il est capable d'assurer. Aime privilégier les contacts avec les personnes référentes des sites pour bien communiquer sur les attentes vis à vis des ses interventions. Travail en sécurité (seul et surtout en équipe) + communication claire avec les référents des chantiers. Présentation pas incroyable mais bonne élocution et bonne perso. Toutes les habilitations nécessaires pour intervenir dans les meilleures conditions.

Décision : OKSI