|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| DE ARAUJO POFFO | Vitor |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste : Fin d'études

Disponibilité : Immédiate

Mobilité : Zone Lyon Agence : Lyon

Statut actuel : Salarié

Prétentions salariales : 36000€ - 38000€

Nationalité : Bresil Permis de travail :

Permis de conduire : Oui Véhicule : Non

# Recherche d'emploi

Recherche : Active

Avancement de la recherche : a passé quelques entretiens avec cabinets de conseils

Postes recherchés : aime la partie de modélisation du problème, modélisation d'éléments finis, analyser les problèmes et les solutionner
Ingénieur calcul, ingénieur modélisation, ingénieur études mécanique, ingénieur conception (mais avec un peu de simulation)

Secteurs d'activités souhaités : Ouverts à différents secteurs

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : courant

Langue 2 : Niveau :

Commentaires : bilingue

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

vient de finir ses études insa LYON 2024
master

double diplôme ingénieur généraliste
2 ans d'expérience en stage

11 mois - chef de projet / consultant Entreprise junior de UNICAMP : projets pour des clients dans l'automobile
2 projets en gestion partie technique et mécanique :
<li class="ql-indent-1">modélisation 3D
<li class="ql-indent-1">analyses de simulation, éléments finis pour valider le projets
<li class="ql-indent-1">simulation conception pour projet de développements rainures pneus

7 mois : Stage fin d'études Renault trucks - france
étude d'optimisation de consommation électriques des camions
intégration de stratégie de contrôle sur logiciel GTSUIT (logiciel automobile)
simulation système réchauffement et refroidissement du véhicule
optimisation des temps de calculs
création de méta model
développé manuel d'utilisation des outils

projet fin d'étude insa lyon avec SKF Aerospace : production pièces avion
modélisation
étude thermique du comportement
bielles en composite
réaction chimique de polymérisation
calculs éléments finis
optimisation de temps : développement de 2 courbes de réchauffement de les résistances de la structure

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | A |
| Elocution | A |
| Esprit de synthèse | A |
| Communication/Relationnel | A |
| Motivation pour le consulting | A |
| Dynamisme | A |
| Compétences techniques | A |
| Esprit de service | A |

Leviers de motivation : Projet/Poste,Taille de l'entreprise,Localisation du poste

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Aéronautique & Aérospatial,Automobile

Métier(s) : Ingénieur calcul, ingénieur modélisation, ingénieur études mécanique, ingénieur conception (mais avec un peu de simulation)

Logiciel(s) / Outil(s) : .

Entreprise(s) :

Domaines : Calcul, méca flu,Conception mécanique,Gestion de projet, planification

Commentaires suite à l'entretien : Accorde de l'importance à l'ambiance en entreprise et apprécie une dynamique d'équipe avec des échanges réguliers. Il préfère la prestation pour la diversité des missions et la polyvalence que cela apporte.

Son objectif : évoluer sur la partie technique pendant 5 à 6 ans avant de devenir chef de projet. Il vise une rémunération de 36K et est mobile sur Lyon. Profil ambitieux, sérieux et avec un très bon relationnel. Un échange agréable et intéressant !

Décision : OKSI