|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| COULON | Martin |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste : Anticipe sa fin d'études

Disponibilité : 3 mois

Mobilité : Zone Lyon Agence : Lyon

Statut actuel : Salarié

Prétentions salariales : 35000€ - 45000€

Nationalité : France Permis de travail :

Permis de conduire : Oui Véhicule : Non

# Recherche d'emploi

Recherche : Active

Avancement de la recherche : Postule activement mais pas forcément de retour

Postes recherchés : Mécanique des fluides >> aérodynamisme

Secteurs d'activités souhaités : Transports ou nucléaire

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : courant

Langue 2 : Niveau :

Commentaires : C1 validé avec son diplome

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

Visio   
  
Vient de Normandie  
BAC >> passionné de sports automobiles donc école d'ingé ensuite >> INSA Lyon  
Formation génie mécanique   
En // parcours arts études >> aménagement cours pour continuer ses cours de musique (guitarre classique)  
  
Projet école en seconde année >> réaliser un chariot automatisé pour transoprter charges lourdes (partir d'une feuille blanche, aller en atelier) >> coup de coeur pour ce projet et génie méanique   
  
INSA Race Team >> construire véhicule puis course entre étudiants : a fait bcp de fabrication en atelier (pièces en alu) >> CAO avec Catia V5  
  
Actuellement >> termine un projet de recherche >> construction aileron avant pour aérodynamisme pour projet INSA Race Team  
  
4eme année : projet création machine trieuse à vis pour un vrai client >> soutenance et rendu de tout le modèle CAO produit  
  
Echange en Argentine en 4eme année : a aimé, capable de facielment s'adapter, échange enrichissant   
  
Projet fin d'études chez SOKARIS (procédé de fonderie sous pression) >> sous traitant pour grands groupes comme Peugeot. Devait analyser sources de défaut dans la matière et proposer des solutions >> simulation remplissage des moules. A aimé l'aspect R&D, trouver des solutions (perçage dans buse d'injection par exemple). Stage de 6 mois.   
  
Projet pro :   
  
Transport (appétence naturelle pour ce secteur)  
Nucléaire >> par curisoité   
Mécanique des fluides, sujet aérodynamisme   
Aspect bureau et terrain >> avoir relation avec pax en charge de la production, voir ce qu'il se passe sur le terrain

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | A |
| Elocution | A |
| Esprit de synthèse | A |
| Communication/Relationnel | A |
| Motivation pour le consulting | A |
| Dynamisme | B |
| Compétences techniques | C |
| Esprit de service | A |

Leviers de motivation : Projet/Poste,Localisation du poste

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Aéronautique & Aérospatial,Automobile,Ferroviaire,Naval,Nucléaire

Métier(s) : /

Logiciel(s) / Outil(s) : Catia V5

Entreprise(s) : /

Domaines : Calcul, méca flu,Conception mécanique

Commentaires suite à l'entretien : Bon profil junior, présente bien, trés pro, s'exprime bien, "tête bien faite", mobile Lyon

Décision : OKSI