|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| COULON | Fabrice |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste : En recherche d'emploi

Disponibilité : Immédiate

Mobilité : Europe Agence : Lille

Statut actuel : Salarié

Prétentions salariales : 45000€ - 0€

Nationalité : France Permis de travail : Pas besoin

Permis de conduire : Oui Véhicule : Oui

# Recherche d'emploi

Recherche : Active

Avancement de la recherche : il a bcp postulé mais rien n'a abouti, plus de news suite RT avec des sociétés de conseils qui ne lui ont plus donné de news après   
Macopharma l'a approcher pour chef de projet stratégique mais vraiment pour produit pharma et il n'a pas les compétences

Postes recherchés : Chef de projet industriel, travaux neufs, direction d'exploitation, business management

Secteurs d'activités souhaités : Ouvert à tous les secteurs, préfèrerait éviter automobile   
il a eu un entretien chez AECS il a l'impression que ça ne va pas durer

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : intermédiaire

Langue 2 : Niveau :

Commentaires : l a déjà travaillé en anglais même si ça fait un moment qu'il n'a pas pratiqué en milieu pro / écrit pas de soucis

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

Raison de l'appel (vivier ou besoin) :  
 vivier   
Situation actuelle du candidat :  
  FIN 2023 CHCLEMESSY / Il n'a pas trav depuis il a cherché  
Recherche / secteurs d'activités souhaité :  
   chef de projet ds l'industrie  6 ouvert tous   
Disponibilté :  
     IMM   
Mobilité + permis :   
  il vit à côté de Lens mais ok déplacement france et international       
Salaire :  
   derniers postes autour des 45 c'est ce qu'il recherche, dépend si loin ou pas et s management // Il travaillait en cdi avec longue périodes d'essais en consulting plutôt CDI, CDIC, CDD, intérim mais pas freelance et portage.   
Anglais :  
  il a déjà travaillé en anglais même si ça fait un moment qu'il n'a pas pratiqué en milieu pro / écrit pas de soucis   
Pistes + drivers :   
  il a bcp postulé mais rien n'a aboutti, plus de news suite RT avec des sociétés de conseils qui ne lui ont plus donné de news après / critères : équilibre pro/perso / Intérêt pour le poste, challenge, pas de routine             
Consulting :  
 oui           
Il a postulé pour BM indus   
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
  
Automobile pendant 11 ans il a commencer assistant projet ds équipe projet d'une 40 de pers chez renault  
il a fait de la qualité chez renault  
2008 licenciement éco  
Plusieur mois en 2009 CDD - inspection de sous pape industriel ds le nucléaire - vérif du matériel => il n'a pas aimé, trop de documentation  
  
il a fait une formation d'ingé au cési   
  
2012 CDD 18mois caterpilar - process sur lignes d'assemblage - il s'ennuyait il a demandé d'autres choses - il avait besoin d'un chef de projet pour construction d'un bat logistique 4M de dollars - 20 fournisseurs - choix techniques pour chaque lots - visites de chantier - coordination  
=> fin de mision à la fin de son CDD car plus de besoins  
  
2014 il intègre MS composite pour industrialiser blindage pour airbus pour A400M - insdustrialisation de tout le processus - validation étude, commande moules aciers, mise en place standard travail, mise en place de la supply,   
mission terminer fin 2014 de fev ou mars à décembre - enchainement de CDD et pas possible pour eux de le prendre en CDI   
=> société pas sérieuse  
  
2015 rien  
  
2016 fevrier à juillet : consulting aide au transfert d'une ligne d'assemblage - lui devait anticiper le déménagement, en déménageant tous les robots complexes (mise en place de poste manuel pour pouvoir bouger le robot) => déménagement de 20 robots sans casse et sans pb.   
fin de mission  
  
Mécaplaste. de sept à décembre CDD 4 mois pour prep arrivée d'un ingé qualité.  
  
2017 : Randstad pour alstom petite foret : plan de control des trains de mars à décembre - mise en place de procédures, d'ouils, maitrise de plans d'action, brainstorming (réduction du nombre d'heures de controle sur chaque voiture avec mise en place de petits outils, controle visuel ect) => objectif : gagner en efficacité et ne pas contrôle 20 fois la même pièces   
  
2018 : rien   
  
2019 consultant mazer engineering (presta intellectuelle, indus, logique) CDD de 6 mois chez mazer dont 4 mois chez dassault : pour remplacer responsable travaux et moyens généraux pendant 4 mois - du changement d'ampoule à remplacement de tous les espaces vert, caméra, extension de bat, déplacement d'une ligne de prod  
bcp de terrain, suivi de tous les devis, suivi des chantiers, démarrage de chaque interventions  
un peu de management mais pas bcp car c'était temporaire : 2 pers en physique chez dassault, 3 pers de Mazer et sous traitants  
  
A la suite il est rentré en agence, il lui ont confié les visite de client, il a vendu des presta comme il dit, il a été BM mais c'était des missions courtes sur des profils tech   
bcp d'agro et de pharma. Lors de ces visites le directeurs de macopharma lui a parlé d'un besoin de qqun pour relancer la prod de masque FFP2 il s'est vendu  
  
toujours pour mazer engineering il lui ont refait des CDD de fev à juin/juillet - Equipe de 9 personnes pour relancer la prod. il a chercher des presta, coordination avec tous les services, remettre en place les mahines et réapprendre à s'en servire, trouver ent pour faire les réglages,   
chaque transport de masque était escorté  
=> 8millions masques par mois  
=>il a adoré, super équipe, sentiment d'utilité  
  
2021 LOXO – BOUQUET DORCHIES fournisseur de matériel / qqun pour remplacer pendant vacances en tant que directeur d'exploitation - 4 mois mais pas entendu sur certains sujet avec le directeur donc fin de collaboration il a dem - il n'aimait pas la manière du directeur de manager, abus au niveau des frais, pers qui conduisent alcoolisées  
  
Rien entre  
  
2023 via aptiskill chez clemessy d'avril à fin octobre : petits projets à 1 millions modif de machines de mesure   
préparation et suivi pendant l'installation pendant arrêt technique   
  
Rien depuis

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | B |
| Elocution | A |
| Esprit de synthèse | B |
| Communication/Relationnel | B |
| Motivation pour le consulting | C |
| Dynamisme | C |
| Compétences techniques | B |
| Esprit de service | C |

Leviers de motivation : Projet/Poste

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Automobile,Pharmacie & Biomédical

Métier(s) : Chef de projet industriel

Logiciel(s) / Outil(s) : /

Entreprise(s) : CLEMESSY, Macopharma

Domaines : Gestion de projet, planification

Commentaires suite à l'entretien : Chef de projet industriel avec des expériences assez variées mais toujours courtes et bcp de trous dans son CV.

Décision : Archivage - Autres