|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| COIFFETEAU | Guy |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste : FIN de CDD - Check notes

Disponibilité : Immédiate

Mobilité : Hauts-de-France Agence : Lille

Statut actuel : Salarié

Prétentions salariales : 55000€ - 60000€

Nationalité : France Permis de travail : RAS

Permis de conduire : Oui Véhicule : Oui

# Recherche d'emploi

Recherche : Active

Avancement de la recherche : +sieurs process en cours - cherche depuis octobre (longue période à l'étranger depuis sa fin de mission avec INVEHO) - Pas de retours & de choses concrètes à ce stade - Machine spé orienté AGRO -

Postes recherchés : Partie ingénierie mais aussi le démarrage industriel

Secteurs d'activités souhaités : Pas forcement dans l'auto même si quasi toute son XP dedans - Petite XP dans le ferro

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : intermédiaire

Langue 2 : Niveau :

Commentaires : technique - utilisé en Rep Tchèque mais pas de là à manager une équipe - peu de pratique depuis 15 ans

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

Issu d'une formation technique   
  
  
Principalement intervenu dans l'autom   
Vrai appétence pour le développement / Gestion de projet   
démarrage industriel - montée en cadence de prod   
  
  
Compétences en MECA &amp; en PLASTURGIE   
  
  
Début de carrière : Equipementier de Rang1 98 - 2011   
Cadence innovation (n'existe plus, s'appelait "MONTLUCHET" à l'époque)   
Concurrent direct : Plastic OMNIUM  
Accessoires véhicules   
La France travaillait sur l'extérieur des vehicules   
BE (pièces plastiques)   
Premiers à développer les capots rétractifs en 2002 - Bcp de développement   
D'abord concepteur puis Resp BE   
Développement du calcul / Simulation en interne   
Chef de projet en // ----&gt; Développement de l'activité INTERIOR SYSTEM pour rentrer au pannel fournisseur PSA / Renault   
Fin car changement de direction - licenciement en France &amp; réembauche en Republique Tchèque pour assurer le développement de la planche de bord pour laquelle il avait fait la production   
3 ans en Rep Tchèques   
  
  
Faurecia 2011 - 2014 - Site de MERU  
Project Leader sur la vie série sur la division RENAULT   
Productivité interne (restitution au client &amp; management des ressources)   
Difficulté financière du côté de Faurecia   
  
  
Bertrandt  
Ingénieriste   
Montage d'une équipe de 30 collab   
Répondre au CC des renault pour concevoir des outillages, les developper &amp; suivre des outilleurs basés en chine, garantir leurs acceptations, organiser le transfert &amp; rappatriement sur les sites essais &amp; sites définitifs de RENAULT (douai, russie, Velizy...)   
Implantation industriel (presses, moyens périphériques etc)  
Souhait de rejoindre Renault mais clause de non-concurence ---&gt; Impossible   
  
  
AKWEL   
Resp de 2 BE (Gournay en Bray &amp; condé sur Arault)   
1 : R&amp;D, l'autre : MECA   
Mission : Organiser le développement de deux nouvelles générations de pédaliers &amp; l'ensemble des pièces méca   
+ Nouveau business : pédalier tout plastique   
Les pédaliers en questions : ceux de la 208 &amp; ALPINE Renault   
AKWEL a décidé de fermer le site de Gournay en Bray - L'autre BE n'allait faire que de la maintenance &amp; de la vie série donc + d'activité BE   
Transfert sur le BE de VIGO en Espagne   
A quitté akwel &amp; a rebondi dans le fret ferroviaire   
  
  
IVEHO / EZrmewa :   
Fabrication de wagon   
Restructurer un BE en méca / Chaudronnerie   
2 pôles précis : restructurer (donner des méthodes / process etc.) &amp; Faire en sorte que la prod soit capable de passer de 2 wagons à 4/semaine   
Problématique : Loueur de wagon (50 ans de durée de vie) - bcp de laisser aller, pas de base de données, de nomenclatures etc....   
Fin 2023 CDD - Avaient l'intention de lui proposer une embauche - ne leurs à pas laisser la possibilité de lui proposer un contrat en CDI, selon lui ça allait se faire  
  
  
BE / Ingénierie + Terrain : Profil assez complet   
  
  
===  
  
  
Autocad : Utilisé il y'a longtemps   
Anglais Technique   
  
  
===  
  
  
Packaging :

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | A |
| Elocution | A |
| Esprit de synthèse | A |
| Communication/Relationnel | A |
| Motivation pour le consulting | A |
| Dynamisme | A |
| Compétences techniques | A |
| Esprit de service | A |

Leviers de motivation : Projet/Poste,Rémunération

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Automobile

Métier(s) : Responsable de BE - Chef de projet industriel (plasturgie & mécanique)

Logiciel(s) / Outil(s) : SAP CATIA AUTOCAD (il y'a longtemps) SOLIDWORKS

Entreprise(s) : AKWEL FAURECIA BERTRANDT INVEHO

Domaines : Conception mécanique,Gestion de projet, planification

Commentaires suite à l'entretien : Profil très expérimenté en PLASTURGIE & MECANIQUE, principalement acquis auprès d'équipementiers de R1 dans l'autom. Attention sur la prez, à bien coacher car s'éparpille. A déjà eu des responsabilités managériales, ce qu'il apprécie mais ne recherche plus forcement ce type de fonction. Recherche absolument à faire du DEMARRAGE INDUSTRIEL.

Décision : TOP OKSI