|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| CARLIER | Henri |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste : rupture co cleeven -

Disponibilité : Immédiate

Mobilité : Nord-Pas-de-Calais Agence : Lille

Statut actuel : Salarié

Prétentions salariales : 35000€ - 35000€

Nationalité : France Permis de travail : ras

Permis de conduire : Oui Véhicule : Oui

# Recherche d'emploi

Recherche : Active

Avancement de la recherche : était censé démarrer une nouvelle mission chez CLEEVEN, mais le client n'a pas eu sa commande - presta caduc; CDI de nouveau -

Postes recherchés : Dessinateur / Projeteur méca avec évolution possible

Secteurs d'activités souhaités : ouvert (a fait indus verriere, ferroviaire & machines spé) // Aéronautique & nucléaire -

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : intermédiaire

Langue 2 : Niveau :

Commentaires : C1 - Toiec 825

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

N'a pas terminé ses études d'ingé (polytech en autom)   
En 2018 : A intégré un master en enseignement - 2021   
  
Enseignant de maths niveau collègue (4eme et 5eme) - Tumeries & faches thusmenil   
Rentré 2022 : ne trouve pas de poste en tant que vacataires   
  
Réorientation en méca :   
CLEEVEN - 4 missions :   
  
  
1) Lecq industrie - 1ere (plus courte) - 1,5 mois   
Conception d'un manipulateur de portière de voiture - solidworks - nomenclature sur EXCEL   
2) Fives DMS - 3 mois (août 2023 ---> baisse de charge)  
CREO Modeling - logiciel non paramétric (pate à modeler mais aucun garde fou donc il faut être très rigoureux)   
Projets de chaînes de laminoir   
3) ARC international : Modification de l'un de leurs fours sur SOLIDWORKS - prestation de 3 mois   
Arc commençait le basculement sur la 3D - Historiquement ils utilisaient inventor   
4) NEU Railways : équipement ferroviaire (que l'on retrouve dans les centres de maintenance SNCF ex : pompes à sable, portique de lavage, aspirotram + tuyauteries pour le sable, l'air comprimé, arrivées d'eau, silots à sable, sorties d'effluents etc.)   
INVENTOR et AUTOCAD et VOLT (coffre fort).   
Trentaine de personnes - BE de 8 personnes côté méca et elec/autom   
Autocad : implantation & GC (premières solutions proposés au client + faisabilité)   
+ Atelier d'assemblage proche des bureaux   
Au départ mission de 6 mois mais prolongement car satisfaction de l'intervention (normalement envosagé en pré-embauche)   
  
Cleeven : pas d'autres missions - rupture conventionnel   
  
Outils :   
Inventor : 8/10  
Autocad : 8/10  
Solidworks : 9/10  
  
  
===  
  
Mission idéale :   
continuité de ce qu'il a déjà fait !   
axe d'évolution sur de la gestion de projet   
  
Pour lui, le métier de consultant est une porte vers une ouverture en interne.   
  
====  
  
process :   
relancé certaines sociétés de conseil en contact (a postulé aussi a une offre)   
RT avec NGEN pas pour un projet défini (ils doivent avoir une montée de charge prochainement) - début février  
  
  
2 premiers leviers : sujets de la mission / localisation   
Dernier : salaire   
  
======

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | B |
| Elocution | A |
| Esprit de synthèse | A |
| Communication/Relationnel | B |
| Motivation pour le consulting | B |
| Dynamisme | B |
| Compétences techniques | B |
| Esprit de service | A |

Leviers de motivation : Projet/Poste,Rémunération,Perspective d'évolution,Localisation du poste

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Ferroviaire,Machines Spéciales & Ensembliers,Métallurgie/sidérurgie

Métier(s) : mécanique - dessinateur - projeteur

Logiciel(s) / Outil(s) : solidworks creo

Entreprise(s) : fives lecq industrie arc international neu railways

Domaines : Conception mécanique

Commentaires suite à l'entretien : OKSI Méca - Bon profil, présente plutôt bien, consultant depuis 1,5 ans sur 4 belles missions, dont une d'un an chez NEU RAILWAY - Motivé à l'idée de continuer en tant que consultant D:P Méca dans d'autres domaines d'activité - Mob Hazebrouck + 1h, prétentions OK,

Décision : OKSI