|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| CAMARA | Djibril |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste : Fin de mission

Disponibilité : < 1 mois

Mobilité : Belgique,Hauts-de-France Agence : Lille

Statut actuel : Salarié

Prétentions salariales : 42000€ - 42000€

Nationalité : Congo\_democratique Permis de travail : permis résidant 10ans

Permis de conduire : Oui Véhicule : Oui

# Recherche d'emploi

Recherche : Active

Avancement de la recherche : entretiens avec des 3 cabinets de conseil mais pas d'avancement.

Postes recherchés : ingénieur amélioration continue ou chef de projet indus

Secteurs d'activités souhaités : transport de préférence mais pas intéressé par l'agro.

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : intermédiaire

Langue 2 : Niveau :

Commentaires :

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

CAMARA master en perf indsutrielle CESI Nanterre   
  
  
indicateur   
traitement de non -conformité.   
  
  
mise en place de procèdure de controle et processus de management de qualité.   
  
  
ALCOA aéronotique : Flats  
  
  
BTS en alternance chez AXE   
  
  
2018 à 2019  
SNCF : chef de projets   
mettre en place ERP   
creation base de données.   
ordonnancement.   
mise à jour des gammes.   
études de flux.   
bougies et train.   
Retard pour livrer les trains.   
Partie habillage des trains.   
démontage Alstom.   
Problématique de communication pour livrer les trains à temps.   
Neuvers.   
  
  
Green belt en 2021.   
  
  
Stradal : beaucpup de casquettes.   
  
  
Eurofeu :   
  
  
revu de plan et process de qualité.   
Partie projet amélioration continue.   
Logiciel ERP.   
  
  
chef de produit chez Aprem : qualité.   
normes de conformité.   
  
  
Chez Safran : ancien site de thales   
deploiment des indicateurs qualité.   
QRQC et KPI   
traitement de non conformités.   
qualification des fournisseurs.   
  
  
Préavis 15 jours.   
  
  
Pistes : Ingénieur amélioration continue et gestion de projets. supply chain.   
  
  
Secteur d'activités : Agroalimentaire.   
  
  
Belgique.   
  
  
Alstom : SNCF   
  
  
Black Belt.   
  
  
PS : 42k (39k400 et mutuelle + primes + intéressement)  
  
  
Anglais technique.   
  
  
3 pistes cabinet de conseil.

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | A |
| Elocution | A |
| Esprit de synthèse | B |
| Communication/Relationnel | A |
| Motivation pour le consulting | A |
| Dynamisme | B |
| Compétences techniques | A |
| Esprit de service | A |

Leviers de motivation : Projet/Poste

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Aéronautique & Aérospatial,Automobile,Ferroviaire

Métier(s) : ingénieur amélioration continue.

Logiciel(s) / Outil(s) : CATIA ET AUTOCAD

Entreprise(s) : SNCF/ APERAM / SAFRAN

Domaines : Gestion de projet, planification,Méthodes Industrialisation

Commentaires suite à l'entretien : TOP perso

Décision : TOP OKSI