|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| BUTTOUDIN | Thomas |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste : En poste, à la fois en veille et en recherche active, a envie de changement

Disponibilité : 3 mois

Mobilité : Zone Haute-Savoie,Zone Savoie Agence : Lyon

Statut actuel : Salarié

Prétentions salariales : 45000€ - 55000€

Nationalité : France Permis de travail :

Permis de conduire : Oui Véhicule : Oui

# Recherche d'emploi

Recherche : Active

Avancement de la recherche : Quelques contacts intéressants

Postes recherchés : Ingénieur essais

Secteurs d'activités souhaités : Pas de préférence

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : intermédiaire

Langue 2 : Niveau :

Commentaires :

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

Né à Sallanches

DUT génie méca à Annecy le vieux

Puis école ingé ENIS à st Etienne en alternance avec VOLVO

3 années d'alternance : test et développement de mini pelles, test de performance, de facilité à manipuler, d'échauffement des machines

 + Est parti 4 mois en Allemagne pour VOLVO via ALTEN (Elytis)

Puis JTEKT à Lyon pendant 4 ans : équipement automobile de directions assistées : dev et test sur usure et test de fusibilité pour la sécurité, vieillissement accéléré pour évaluation acoustique, suivi de réalisation, management de proximité, rédaction des rapports en anglais, communication client souvent en direct, dev de nouvelles façons de tester les directions

Puis Chez MND depuis 1 an demi : projet de métro sur câble : relier le métro et la remontée mécanique : dev de l'appareil qui nécessitait bcp d'investissement, à l'heure actuelle MND a décidé de mettre cet investissement sur les remontées mécaniques (télécabines et télésièges). Est maintenant en charge des essais et de l'exploitation sur cette partie. Mais son projet principal (projet métro initial) est en pause et son directeur technique est parti, donc son contrat va s'arrêter vers la fin d'année prochaine. Anticipe donc la suite quitte à partir plus tôt pour une nouvelle opportunité

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | A |
| Elocution | B |
| Esprit de synthèse | A |
| Communication/Relationnel | A |
| Motivation pour le consulting | B |
| Dynamisme | A |
| Compétences techniques | A |
| Esprit de service | A |

Leviers de motivation : Projet/Poste,Perspective d'évolution,Localisation du poste,Ressenti Entretien

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Automobile,Environnement,Ferroviaire,Grande distribution,Machines Spéciales & Ensembliers,Métallurgie/sidérurgie,Nucléaire,Pharmacie & Biomédical

Métier(s) : Ingénieur essais

Logiciel(s) / Outil(s) : Word, Excel, Powerpoint
Solidworks, Catia, Smarteam
Logiciels d’acquisition de donnée
Logiciels de gestion d’asservissement
(Marathon)
Logiciels de communication avec MCU
(CANanalyzer)

Entreprise(s) : MND, JTEKT, VOLVO

Domaines : Essais

Commentaires suite à l'entretien : Profil Ingénieur essais passionné, a toujours trouvé un côté passion dans tous ses postes, que ce soit en travaillant sur une télécabine ou une pelleteuse tant qu'il y a de l'amélioration continue et qu'il y a un aspect technique (simple ou complexe) sur lequel il peut apporter / développer son expertise. Sympa, présente bien.

Décision : OKSI