|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| BLANCQUART | DONATIEN |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste : le groupe va mal - les actionnaires ont bloqués l'ensemble des recrutements -

Disponibilité : Immédiate

Mobilité : Hauts-de-France Agence : Lille

Statut actuel : Salarié

Prétentions salariales : 38000€ - 40000€

Nationalité : France Permis de travail : ras

Permis de conduire : Oui Véhicule : Oui

# Recherche d'emploi

Recherche : Active

Avancement de la recherche : voir notes

Postes recherchés : GESTION DE PROJET BTP (conduite) - Penchant pour la MOA - moins fan de l'EG -

Secteurs d'activités souhaités : OPEN

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : courant

Langue 2 : Niveau :

Commentaires :

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

24 ans   
Nordiste - Valenciennes  
2020 Bac S   
DEUST Bâtiment   
Stage chez RAMERY TP à Raismes   
licence pro en économie de la construction (alternance chez WOOD FLOOR PARTNERS)   
PME - 6 prs dont 3 alternants  
parquet ++   
parquetterie de bourgogne etc (hauts-de-gamme)   
Très orienté parquet pour le sport (parquet très soupple)   
Assistant BE -   
  
MASTER à l'ESCT de Lille   
2023 à Aujourd'hui   
VGRF - ALTERNANCE (société autrichienne)   
Distributeur automobile du groupe WOLSWAGEN (seat cupra audit porshe)   
80 concessions dans toute la france  
service immo en tant qu'ingé travaux   
gestion de l'ensemble des actifs du groupe   
réno & création de conccessions   
petits travaux d'assainnissements   
  
4 mois en écosse : préparation d'un double master   
  
====  
  
Remplacement de chauffage - revamping des sites (ex : passage des luminaires en led)   
¨Projet consenrcium   
  
Porsche concession qui a brulé en 2022   
reconstruction (tout razé - tout refait)   
vehicule d'occasion il a piloté celui ci   
receptionné en août 2024 ce projet   
réunion de chantier sur place - accompagné par un MOE   
négo avec les entreprises   
coordination des intervenants - partie exploité par la concession (un peu de cohabitation à gérer)   
  
Installation des bornes de recharges sur les sites  
amener de l(electricité d'un point A à un point B   
En direct avec les sociétés sous traitantes (spie) - pas expert (pas entreprise sachante)   
  
===  
  
Process :   
A commencé en juin/juillet  
10zaine de cabinets de consultants (échanges avec ACALY pour un poste de conduc travaux chez SPIE BAT pour le métro Lillois - poste d'assistant conduc)   
  
 Fin juillet / Début AOÜT (  
Autre RT avec ALTEN pour CHERBOURG (poste d'ingé méthodes pour du nucléaire)   
aime bien se deplacer - voyager etc.   
entreprises en direct : fastned (installation de bornes - 3eme entretien à venir avec présentation d'une étude de cas)  
  
  
EG : pourquoi moyen chaud ?   
VGRF : 1/2j sur Paris, 1/2j déplacements et 1j TT  
  
====  
  
REM :   
package compris avec frais KM etc matché avec ses prétentions   
  
  
===  
  
Fan de basket - Valenciennes (louvroil + Basket)   
voyages - s'interesse bcp à la culture d'autres pays

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | A |
| Elocution | A |
| Esprit de synthèse | A |
| Communication/Relationnel | A |
| Motivation pour le consulting | A |
| Dynamisme | A |
| Compétences techniques | B |
| Esprit de service | A |

Leviers de motivation : Projet/Poste,Rémunération,Ressenti Entretien

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Bâtiments, Infrastructure, VRD

Métier(s) : Ingénieur Travaux

Logiciel(s) / Outil(s) : autocad & revit

Entreprise(s) : VGRF

Domaines : Gestion de projet, planification,Travaux neufs, bâtiment, génie civil

Commentaires suite à l'entretien : OKSI - Top candidat, jeune mais dynamique, s'exprime très bien, belle XP côté MOA mais pas interessé par l'EG. Assez mobile, prétentions elevées mais à l'écoute.

Décision : OKSI