|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| BIAD | Faouzi |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste : fin de PE chez SEGULA au dernier jour de sa PE - Contrainte financière chez ACC (plus de budget pour la presta).

Disponibilité : Immédiate

Mobilité : Nord-Pas-de-Calais Agence : Lille Lyon Nantes Paris

Statut actuel : Salarié

Prétentions salariales : 40000€ - 43000€

Nationalité : Maroc Permis de travail : titre de séjour salarié valable jusqu'au 8 août (a le récépissé)

Permis de conduire : Oui Véhicule : Oui

# Recherche d'emploi

Recherche : Active

Avancement de la recherche : en attente de contrat avec une société de prestation (VULCAIN Ingénierie) - Intéressé par son profil, a déjà passé un E1 avec FRAMATOME // Prime Engineering - pas de projets pour lui - docs envoyés pour l'établissement de contrats - ALSTOM en direct, E2 à venir (chargé d'affaires moyens industriel sur le site de valenciennes).

Postes recherchés : chargé d'affaires moyens industriels - ingé qualité fournisseur / produits / process ----> Maintenance (

Secteurs d'activités souhaités : open

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : arabe Niveau : maternel

Langue 2 : Anglais Niveau : intermédiaire

Commentaires :

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

2013 - 2021 : Chargé d'affaires indus au Maroc   
  
2021 - 2024 : EARTHLING   
Maroc   
Produits de bien de consommation (ex : lavabo, déco...)   
Produits moulés principalement   
  
Puis SEGULA :   
Mai 2024 à aujourd'hui   
Renault : 6 mois   
Ingé industriel - Renault DOUAI (analyse qualité niveau 2)   
Analyse produits - process, conception & série   
DOUAI à l'usine et Technocentre  
Faire des analyse clientele au technocentre   
  
Dernière mission :   
ACC - 3 mois   
Chargé d'affaires industriel chez ACC à Renault   
Suivi fournisseur   
préqualification des machines déjà installés  
reserves - verif des automates - tests à vérifier -   
  
====

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | B |
| Elocution | B |
| Esprit de synthèse | B |
| Communication/Relationnel | C |
| Motivation pour le consulting | A |
| Dynamisme | B |
| Compétences techniques | B |
| Esprit de service | B |

Leviers de motivation : Projet/Poste,Rémunération

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Automobile

Métier(s) : chargé d'affaires - ingénieur qualité - ingénieur maintenance

Logiciel(s) / Outil(s) : catia solidworks msproject gant

Entreprise(s) : renault - ACC

Domaines : Conception mécanique,Gestion de projet, planification,Maintenance, Production,Qualité,Travaux neufs, bâtiment, génie civil

Commentaires suite à l'entretien : Candidat moyen - 10 ans d'XP sur 11 au Maroc, arrivé en France pour une première mission de 6 mois chez Renault via SEGULA puis 3 mois chez ACC. Fort accent marocain, difficile de comprendre exactement ses missions au Maroc - entreprises peu connues. Néanmoins pas de redflag, sympathique, ponctuel, présente plutôt bien ! Beaucoup de process avec des sociétés de conseil sans suite.

Décision : OKSI