|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| BEUCHARD | Arnaud |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste : Pas en poste

Disponibilité : Immédiate

Mobilité : France,Midi-Pyrénées,Nouvelle-Aquitaine,PACA,Zone Lyon Agence :

Statut actuel : Salarié

Prétentions salariales : 38000€ - 0€

Nationalité : France Permis de travail :

Permis de conduire : Oui Véhicule : Oui

# Recherche d'emploi

Recherche : Active

Avancement de la recherche : pas bcp de pistes

Postes recherchés : Ingénieur études et développement

Secteurs d'activités souhaités : aéronautique

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : intermédiaire

Langue 2 : Niveau :

Commentaires :

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

Diplômé en ingénierie de l'ESTACA. Stage de fin d'études chez MBDA : Drone kamikaze. Son rôle modéliser le contrôleur de vol pour le comprendre et cerner ses limites. Pas bcp de documentation ==&gt; a exploré le code source. A mis en lumière une limite du contrôleur ==&gt; MBDA a décidé de faire son propre pilote. Son tuteur a été très content de son travail.

2023 : Akkodis Devpt d'une IHM, pas le projet énoncé au départ. Fin en novembre 23

2024 : Gros flottement, a repris son projet de fusée : conception 3D algorithme de contrôle déclenchement à distance, boite noire.

Perso : pas expressif, gentil.

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | B |
| Elocution | B |
| Esprit de synthèse | B |
| Communication/Relationnel | B |
| Motivation pour le consulting | B |
| Dynamisme | B |
| Compétences techniques | B |
| Esprit de service | B |

Leviers de motivation : Projet/Poste

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Aéronautique & Aérospatial

Métier(s) : Ingénieur études et développement

Logiciel(s) / Outil(s) : Catia V5 Solidworks Matlab C C++

Entreprise(s) : MBDA Akkodis

Domaines : Automatisme & Informatique Industrielle,Essais

Commentaires suite à l'entretien : Diplômé en ingénierie de l'ESTACA. Stage de fin d'études chez MBDA : Drone kamikaze. Son rôle modéliser le contrôleur de vol pour le comprendre et cerner ses limites. Pas bcp de documentation ==> a exploré le code source. A mis en lumière une limite du contrôleur ==> MBDA a décidé de faire son propre pilote. Son tuteur a été très content de son travail.

2023 : Akkodis Devpt d'une IHM, pas le projet énoncé au départ. Fin en novembre 23

2024 : Gros flottement, a repris son projet de fusée : conception 3D algorithme de contrôle déclenchement à distance, boite noire.

Perso : pas expressif, gentil et sérieux. A une éthique de travail : se donne toujours à fond.

Décision : OKSI